

En Dos Hermanas (SE), en la “**Ciudad del Conocimiento**”, siendo las **11:05** horas del día **8 de febrero de 2020**, en segunda convocatoria, se reúne la **34ª. Asamblea General Ordinaria** de la Federación Andaluza de Motociclismo, siendo presidida por D. Juan Manuel Álvarez Pérez y actuando como secretario Manuel Martín García, desarrollándose con el siguiente orden del día:

PUNTO 1º.- CONSTITUCIÓN Y NOMBRAMIENTOS DE LOS CENSORES DE LA ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA.-

Se acreditan **23** miembros, que constituyen un quórum suficiente para proceder validamente a la Constitución de la Asamblea General Ordinaria en virtud del Art. 36 de los Estatutos. Se declara abierta, nombrándose censores a los Sres. José Rafael Moreno Mora, Francisco Huelmez López y Bartolomé Campos Guevara, con la asistencia de los miembros que a continuación se relacionan:

<p>Aguilar Armenta, Rafael. Benítez Barrios, Miguel. Campos Guevara, Bartolomé. Carranza Álvarez, José Miguel. Castro Aguilera, Eduardo. García González, Gerónimo. Gómez Acera, Bruno. Guerrero Contreras, José David. Gutiérrez, Gordillo, David. Huelmez López, Francisco. Márquez Moreno, Javier. Mora Gálvez, Juan Miguel. Moreno Andrades, Jaime Jesús. Moreno Mora, José Rafael. Pérez Pineda, Juan José.</p>	<p>Pinazo Pérez, Rafael. Ramírez Alés, Francisco Javier. Rodríguez Gómez, Miguel Ángel. Rubio Gámez, Manuel Fernando. Saborido Mármol, Miguel A. Sánchez Piña, V. Javier. Trancoso Moreno, Manuel. Villa Carrasco, Pedro.</p> <p>Asisten de invitados miembros de la Junta Directiva o Comisión Deportiva de la FAM:</p> <p>Franco García, Silvia Franco Sánchez, Alfredo. Núñez Ariza, Antonio.</p>
--	--

El Presidente informa a los miembros de la asamblea que por una cuestión de orden el procedimiento para poder intervenir será el siguiente: pedir la palabra cuando se la den, utilizar el micrófono e identificarse, se ruega sean lo más conciso posible en las intervenciones. A continuación da la palabra al Secretario General de la FAM para que proceda con el siguiente punto.

PUNTO 2º.- LECTURA Y RATIFICACIÓN APROBACIÓN DEL ACTA DE LA ASAMBLEA GENERAL ANTERIOR.-

El Secretario General expone que en fecha 3 de abril de 2019 fue remitida el acta de la sesión anterior a los asambleístas, sin que se haya recibido alegación u observación alguna a las mismas, en consecuencia y ante la ausencia de pronunciamiento contrario alguno en este momento, se dan por aprobadas por unanimidad el acta de la Asamblea General Ordinaria anterior celebrada el 2 de febrero de 2019.

PUNTO 3º.- INFORME DEL PRESIDENTE.-

En primer lugar el Sr. Presidente da la bienvenida y las gracias a los asistentes, y por supuesto agradecer al Ilmo. Ayuntamiento de Dos Hermanas y al Director de la Ciudad del Conocimiento la colaboración con esta federación en la cesión de las instalaciones para la celebración de la Asamblea General y la Gala de Campeones la cual celebramos el pasado mes de diciembre. Asimismo informa que la próxima Gala de Campeones será con casi total seguridad en Utrera, ya que teníamos el compromiso para este año y por distintas circunstancias no ha podido ser y se trabaja ya para el próximo.

Este año va a estar entretenido, hay muchas cosas que contar. Unas buenas, otras muy buenas y ninguna mala, o yo por lo menos de las malas prefiero no acordarme, pero como lamentablemente hemos tenido algunos momentos desagradables por amigos o por pilotos que nos han dejado, se pide un minuto de silencio por Jaime Reyes, por Marcos el piloto de Rota, y por Félix Naranjo. Una vez guardado ese minuto se da las gracias a los Asambleístas y continúa con su intervención.

Este año el 2019, ha sido yo creo un buen año deportivo gracias al apoyo de mucha gente, los clubs que organizan, los pilotos que participan, los cargos que dirigen, los patrocinadores que nos apoyan, del menor al mayor y hemos conseguido subir el número de licencias, subir el número de inscripciones, subir el número de carreras, pero me gustaría hacer una mención especial hacia el grupo Pont Grup “Correduría de Seguros”, que gracias a su apoyo hemos conseguido que el fuera de carretera en Andalucía haya pegado un vuelco del 150 por 100, de hecho esta semana ya ha habido que cerrar las inscripciones para el Cross Country Campeonato de España y de Andalucía de Almodóvar, porque todo el mundo quiere correr la Copa Pont Grup, es una copa barata, no hay que tener un excesivo nivel de preparación ni de pilotaje y encima además les regalan una camiseta, están todos encantados y este año hemos rondado los 400 participantes en las distintas copas Pont Grup que yo creo que es algo que gratifica y que hace que el esfuerzo que estamos haciendo tanto Pont Grup como nosotros nos haga llevar a buen término este año también como parece que ha empezado la Copa Pont Grup en cada una de las competiciones puntuables para el Enduro, o el Cross Country, excepto para la carrera de Antas que al ser Campeonato de España no se puede incluir en la copa Pont Grup.

La otra vertiente de agradecimiento es al Circuito de Jerez, a Cirjesa, al Ayuntamiento de Jerez, al Club del Motor del Circuito de Jerez, a la gente que trabaja en el Circuito de Jerez, a todos, porque este año yo no creo que haya ningún circuito en el mundo que haya hecho en el mismo año, Campeonato de Andalucía y de España Cross Country, Campeonato de Andalucía de Dirt-Track, Trofeo Andaluz de Velocidad Urbana, 2 carreras del campeonato de Andalucía de Velocidad y una prueba del Campeonato de Andalucía de Trial, yo creo que no falta nada por hacer dentro del Circuito de Jerez, que una vez más Jerez ha demostrado que está con nosotros y lógicamente nosotros estamos con ellos y hay que agradecerle que cada vez que les decimos alguna tontería de la que se nos ocurre, ellos nos apoyan, eso es algo buenísimo.

Este año marca un hito importante en la historia de la Federación, es algo que hace mucho que se tenía que haber hecho pero por unas razones u otras no se había hecho, y es que finalmente la Federación atendiendo al acuerdo del año pasado de la Asamblea General hemos buscado como quedamos, hemos encontrado, hemos peleado por conseguir un buen precio y finalmente hemos adquirido y ya estamos situados en una nueva sede, los que ya la han visto les gusta mucho, a nosotros nos encanta, el personal está muy bien, son dos plantas, hay una planta de arriba donde están las oficinas, sala de reuniones, despacho del Presidente, está muy bien, para poder dar cursos allí, una sala muy grande, hay una planta baja donde se pueden meter los furgones, hay un almacén, un despacho para crono, está en un buen sitio, muy bien comunicada para los que vienen de fuera, y al final hemos conseguido adquirirla a un precio muy económico para lo que vale por la zona, yo creo que eso marca un hito en la Federación 1º porque ya tenemos unas instalaciones decentes donde poder tener todo nuestro material, allí está la cinta, la señalización, la ropa, todo en el mismo sitio, perfectamente guardado, y bien colocado, los furgones allí dentro y yo creo que ya era hora que la Federación tuviera una sede digna y al nivel de lo que debe ser la Federación Andaluza de Motociclismo por lo que significa nuestro deporte en Andalucía, lógicamente la Federación está abierta para todo aquel que quiera venir a verla y si queréis pues vamos quedando por grupos y nos tomamos algo después y vais viendo que merece la pena, como ha quedado la Federación y como está. Llevamos años queriendo eso...

Como he dicho, ha sido un muy buen año deportivo y especialmente además curiosamente los provinciales de Motocross que todo el mundo dice que son la competencia del Campeonato de Andalucía, no son la competencia, son dos niveles distintos, pero sí que es verdad que la participación en los campeonatos provinciales e interprovinciales es elevadísima y en el Campeonato de Andalucía está estabilizada y creemos que eso en justicia es lo que debe de pasar, los mejores deben correr el Campeonato de Andalucía y los otros deben de tener una posibilidad de poder divertirse y sin tener que tener la presión de correr con Butrón, o con Campano o con quien sea, yo creo que la función que cumplen los provinciales cuando nació el provincial de Córdoba que es el primero y el mas antiguo y el mas todo de aquí, posiblemente el mejor organizado, el mejor montado y todo, cuando nació, nació por esa necesidad y esa necesidad ha hecho que nazcan otros y que cubran un aspecto del motociclismo que posiblemente no podríamos atender nosotros, porque ni nos cabían en el Campeonato de Andalucía ni posiblemente muchos de ellos tuvieran nivel para estar en el Campeonato de Andalucía yo creo que a nivel deportivo el Motocross ha subido muchísimo, hay nuevos circuitos, nuevas incorporaciones.

Ha sido un buen año económicamente, si va bien deportivamente, lógicamente eso permite que la economía vaya bien también, ha ido tan bien que nos ha permitido mantener todos los compromisos económicos, además como en años anteriores, nos ha permitido darle una aportación especial a los organizadores de fuera de carretera: enduro, cross country y trial. Y a pesar de eso, ha sido un buen cierre, en el punto económico se comentará más exhaustivamente.

Deportivamente, yo creo que hay otro hito muy importante en nuestro motociclismo, que es el tercer puesto de Marcos Ramírez en el Campeonato del Mundo de Velocidad Moto 3, es un piloto nacido en estas tierras, orgulloso de ser andaluz, colocado en un equipo oficial, se vuelve a ir a otro equipo oficial ahora, y yo creo que eso está haciendo

que nuestros pilotos que empiezan ahora en la Minivelocidad, en las minimotos 4,2 ya vean que el objetivo que antes desgraciadamente no se podía culminar, tantos pilotos buenos que hemos tenido que luego no han podido llegar arriba, ya Marcos ha hecho el último escalón que nos faltaba por subir, y ya este año tenemos dos pilotos andaluces que han sido seleccionados para la Rookie Cup de 5 españoles que han entrado 2 son andaluces hay una noticia de ayer que Aspar ha fichado a Alejandro Medina para participar en el Campeonato del Mundo de Moto E además con Cardoso Racing va a correr el oficioso Campeonato de Mundo Junior de Moto 2, que es el FIM CEV nuestro querido RR el pequeñito de Los Palacios también va a correr el FIM CEV querían dejarlo otra vez en el Talent Cup porque decían que es muy pequeñito pero le hicieron una prueba con la moto, le dejaron una moto 3 en Valencia y dijeron ponte ahí delante y cuándo estos te pasen síguelos a ver si puedes empezó a tirar y en ocho vueltas le metió 5 segundos a los dos que lo iban a pasar a él, así que espectacular, a un nivel altísimo y bueno eso está haciendo que todos los pequeñitos que están por ahí están viendo que hay futuro y que hay salida, seguramente también tiene que ver que tenemos el mejor Campeonato de Minivelocidad que hay en España incluyendo la Copa de España. Tenemos un campeonato tremendo, Chico y su gente lo trabaja, los circuitos nos apoyan, y yo creo que este año pasado hemos recuperado Cartaya que había tenido un desgraciado incidente y le ha servido para demostrar que es un Circuito seguro que está en condiciones.

Luego, nuestro Carlitos Campano, el inagotable que no hay quien pueda con él, ha vuelto a ser seleccionado para el Motocross de las Naciones, la selección española de Motocross, una vez más demuestra que su nivel sigue estando ahí, yo estoy loco por que se retire algún día para intentar montar una escuela de motocross pero yo creo que este va a estar como Joaquín el del Betis, hasta los 40 años. Primero tienen que ganarle, claro, mientras que gane no hay quien pueda con él.

De todo lo demás, hay cuestiones de última hora, hay temas que me gustaría dejar constancia de ellos, que son todas las cosas que han venido en los últimos tiempos, nos han solicitado los veteranos del Motocross que además sus motos también son veteranas, son clásicas, nos pidieron a ver si por favor podíamos hacer un Trofeo Andaluz de Clásicas, en principio le hemos dicho que sí, tenemos que ponernos de acuerdo con los organizadores de los provinciales, para hacer 2 carreras en el interprovincial de Sevilla, y 2 en el Provincial de Córdoba, y ellos después dicen que luego al final les gustaría hacer una carrera, si la quieren hacer que la hagan, vamos a darle oficialidad a ese Campeonato, afortunadamente para los organizaciones no va a ser costo ninguno al revés, le vamos a aumentar la participación de pilotos y bueno, es otra cosa más que añadir, llevamos varios años que cada vez inventamos algo nuevo, o nos piden que inventemos algo nuevo vamos haciendo cosas y más cosas. La idea sería compartir dos carreras en cada campeonato.

Temas disciplinarios, el reglamento electoral en el que celebramos las últimas elecciones, quedó pendiente, por parte de la Junta de Andalucía, que le hiciéramos alguna corrección, se la hemos hecho y nos la han aprobado definitivamente en el 2019, con lo cual no hay que aprobar un reglamento electoral nuevo, el que tenemos está vigente y nos han dicho que cuando queramos que convoquemos elecciones.

Cumpliendo con el acuerdo de la Asamblea General del año pasado, nos dimos de baja de afiliación a la Confederación Andaluza de Federaciones Deportivas. Como hemos dicho antes, Cartaya tuvo un desgraciado accidente y falleció un chico y han estado intentando buscarle las cosquillas, nos hemos posicionado a su lado y hemos ido al Juzgado de Almonte aportando documentación e incluso Miguel Carranza ha estado allí, hemos estado dando nuestro apoyo a ellos.

En el año 2019, hemos recibido peticiones de documentación de circuitos andaluces que habían sido denunciados, han sido el de Puebla del Río, el Park Costa del Sol, el Moto Club Ranica, Balerma y Circuito de Motocross Charco Riaño. Nos hemos puesto en contacto con la Secretaría General para el Deporte, para decirle que en Andalucía se siguen haciendo competiciones que entendemos que no están acogidas a derecho, no ya porque no sean oficiales, sino los seguros que tienen no cumplen la normativa, yo creo que esto se solucionará y sería una barbaridad el día que pase un incidente o accidente grave, ya en Madrid el domingo pasado en un teórico entrenamiento se salió una moto, atropelló a un espectador, no había seguro,... En Valencia hubo un grave accidente también con la muerte de un piloto, tampoco había seguro, entonces no sé si esto servirá para que la gente se vaya dando cuenta de que las cosas hay que hacerlas bien porque al final todo eso repercute en nosotros, porque si pasa algo nos preguntan a la federación.

Tenemos un contencioso, con un piloto de Córdoba, que se le advirtió de que no podían entrenar en circuitos que no estuvieran habilitados por la Federación, que no tuvieran licencia y que además no hubieran comunicado la celebración del entreno y el piloto estuviera inscrito, primero nos denunció al Defensor del Pueblo Andaluz, se resolvió, después buscó otra vía, se resolvió y ahora nos ha denunciado ante los juzgados de Córdoba. Ya tenemos abogada y procuradora trabajando en ello.

Durante el año 2019 el Tribunal Administrativo del Deportes de Andalucía (T.A.D.A.) han resuelto a nuestro favor todos los expedientes de denuncias que nos habían realizados.

Antes de empezar con más asuntos, la comida no la vamos a celebrar aquí como otras veces, sino nos vamos a ir a un sitio en Dos Hermanas, que no permite el aparcamiento, porque es un sitio complicado, me gustaría que confirméis a Ana todos los que vais a quedar a comer, y por otro lado, iremos en autobús, un autobús nos recoge aquí arriba y nos vamos a comer y a la vuelta de la comida nos trae el autobús, el que se quiera quedar allí de copitas se puede quedar, porque un taxi de allí aquí vale 4 euros, porque luego se monta allí un buen ambiente de guitarrita.

Y nada más, yo estoy muy contento, este año se convocan elecciones en la Federación Española, y lógicamente también en la Andaluza, Manuel Casado como sabéis Presidente de la Federación se va a presentar a la reelección, último mandato, y me ha pedido que yo siguiera en la Andaluza, yo estoy encantado aquí, por mis circunstancias personales me sirve mucho para distraerme y hacer cosas, y bueno en principio mi intención es convocar las elecciones cuando ya la Española las tenga, para ir solapados y no amontonándonos unos encima de otros y conseguir que podamos hacer un proceso electoral normal, al cuál me pienso presentar y espero que me elijáis otra vez, si lo estimáis conveniente, y echar estos cuatro años para ver si terminamos nuevos proyectos, ya hay algún un proyecto, una locura, que a ver si conseguimos sacarla adelante, que atañe a Almería, que estamos en conversaciones, para hacer unos Seis Días de Enduro en Almería, para darle faena a Gerónimo y que no se aburra, que está muy aburrido, hay que buscar proyectos que sean ilusionantes, y este sería una ilusión, repetir después de los magníficos Seis Días que hicimos en el año 2000 en Granada, pues irnos a su hermana Almería, para intentar hacer unos Seis Días allí.

Y cosas que se os vayan ocurriendo, campeonatos más ya creo que no nos caben, tenemos de todo con el TAVU, yo creo que cerramos el abanico de todas las posibilidades de hacer carreras, y de hacer historias, nada mas, con esto doy por cumplido mi informe y vamos a pasar al resto.

Un asambleísta solicita información en que circunstancias se encuentra el Circuito de Carmona , a lo que el Sr. Presidente le informa que ya tiene pasado prácticamente todos los pertinentes permisos y autorizaciones para comenzar a realizar las obras, y según le ha transmitido los propietarios del circuito la familia García, una vez este finalizado podremos contar con él para realizar carreras del andaluz.

PUNTO 4.- MEMORIA DEPORTIVA FAM 2019.-

El Sr. Álvarez da la palabra al Presidente de la Comisión Deportiva de la FAM, Juan José Pérez Pineda, para que desarrolle este punto:

A continuación da las gracias o todas las personas implicadas en las carreras (Clubes, Cargos Oficiales, Delegados, Colaboradores, Jueces, Personal Técnico, Promotores, organizadores de los provinciales, etc.), ya que gracias a su esfuerzo y entrega se han sacado adelante nuestros Campeonatos. Ha sido un año gratificante en lo humano, se han cubierto las expectativas, y muchas personas físicas y clubes han estado peleando hasta el último minuto, quitándose horas de descanso personal y de disfrute familiar.

Vamos a hacer un resumen de lo que ha sido el año 2019, yo siempre me apunto el mismo arranque, que ha sido un buen año, pero si es verdad que me lo apunto porque estamos mal acostumbrados últimamente a que en Andalucía se hacen buenas y muchas carreras, la verdad es que no recuerdo un año de bajón desde que yo estoy de director deportivo, y estamos manteniendo un nivel alto, ahora que ya por un motivo u otro salgo de Andalucía, hay muy pocas Comunidades Autónomas que mantengan el nivel y la cantidad de pruebas que se celebran aquí en Andalucía.

Nunca somos profetas en nuestra tierra, pero fuera de aquí se nos reconoce la actividad que tenemos, los grandes pilotos que tenemos y el nivel alto de pruebas. Fijarse que de todo el calendario solo se han suspendido 2 carreras, una en Trial y otra en Enduro-Indoor, con lo cual el calendario que se aprobó a primeros de año y algunas carreras más que se han ido sumando han salido casi todas para adelante, de forma general las inscripciones han subido con respecto al año pasado, hay algunas especialidades que han bajado, ahora las veremos una a una, a nivel organizativo de clubs buen nivel, siempre hay alguna excepción, y como pilotos igual, destacar: el segundo puesto del equipo Andaluz en Motocross en el Cto. España de MX de las Autonomías y la Minivelocidad, los pilotos nuestros de Minivelocidad cuando salen fuera se nota un buen nivel, de hecho se están recogiendo los frutos, como ha dicho Juan, a nivel de Marquitos, a nivel ya de Campeonato de Moto GP, FIM CEV, se reconocen ya la calidad de nuestros pilotos incluso el SBK que como sabéis soy el director técnico, hay muchos equipos andaluces, muy buenos, con muy buena estructura, y el nivel de nuestros pilotos es bastante alto. Empezamos a repasar por especialidad:

- **Trial.-** Ha subido la inscripción con respecto al año pasado de 55 a 60 pilotos, había programadas 8 carreras, se han celebrado 7, Torredelcampo: 58 inscritos, Málaga: 66, Benahavis: 64, Ronda: 58, Jerez: 57, la que se suspendió del Campo de Gibraltar, Peñarroya: 55 y Posadas: 59. De todas las categorías han sido todas puntuables, salvo Cadetes y Automáticas que no cumplieron los requisitos mínimos.

- **Motocross.**- Baja ligeramente la inscripción con respecto al año pasado, pero esa bajada es motivo a que veníamos de una subida bastante grande, desde el año 2017 al 2018, hubo una subida muy grande de pilotos, y ahora se ha normalizado un poco la inscripción, y en el año 2019 ha estado más alta que en el 2017. 7 pruebas programadas, 7 celebradas: Casares: 111 inscritos, Almonte: 68, Morón: 107, Casares: 77, Trebujena: 76, Almodóvar: 94 y Sanlúcar: 69. Las nueve categorías han sido puntuables.
- **Enduro.**- El Enduro ha subido bastante de inscripción, le ha pasado lo que al Motocross el año pasado de 79 inscritos a 114 inscritos, es normal que al año que viene, puede ser ojalá no bajemos un poco, pero si es verdad que ha habido una subida bastante grande. 4 pruebas programadas, 4 celebradas: La Cabra de Santo Cristo: 149 inscritos, Valverde: el primer día 63, el segundo día: 55, Antas: 158 y Laroya: 147. Enduro siempre tenemos los problemas de si era puntuable o no, fijarse que este año han sido todas puntuables.
- **Enduro-Indoor.**- Baja un poquito la inscripción, de 31 a 29 inscritos, y de las 5 pruebas programadas, celebradas 4. Trebujena: 33, Valverde: 23, Jódar: 25 y Medina Sidonia: 33. Y Ronda suspendida porque cayó un diluvio que fue imposible celebrar la prueba. Yo vi fotos del mismo día de la prueba que me envió López Matas y aquello era una piscina, era imposible, ni aplazándola. De las cinco categorías todas puntuables.
- **Cross-Country.**- Otra gran subida, hemos recuperado mucho el off-road, sobre todo Enduro y Cross Country, fijarse que de 65 inscritos a 104 en Cross-Country, de las cuatro pruebas, 4 celebradas. Jerez: 116, Santa Eufemia: 64, Casarabonela: 135, Illar: 99. Todas las categorías puntuables.
- **CAM.**- Como he dicho antes, quiero seguir destacando que tenemos una gran cantera, el CAM junto con el CAV, Chico y Miguel que llevan la parte de velocidad están haciendo un gran trabajo con las escuelas, con los karting donde entrenan, y hay una cantera que se nota en cuanto sales de Andalucía empieza a notarse de que los equipos grandes que empiezan a llamar a los pilotos se están interesando mucho por la escuela de campeones, el Aspar, hay muchos equipos que se está empezando a mirar mucho a Andalucía como cantera y la base de los niños es bastante buena. Cinco pruebas programadas, cinco celebradas, la inscripción se mantiene 34, 35. Campillos: 34, Málaga: 34, Talavera: 35, Cartaya: 37 y Campillos: 35; todas las categorías fueron puntuables.

Hace un inciso Juan Álvarez. Al hilo de lo que va diciendo Juanjo, me gustaría destacar las clasificaciones de los que están dentro de la memoria, pero para no hacerlo muy extenso después, en la categoría que acaba de decir Juanjo, tenemos 7 de los 10 primeros en MiniGP 110, tenemos 3 de 4 primeros en MniGP 70, tenemos el 1º y el 2º en Minimotos 4,2, tenemos 5 de 10 en Open 190; que demuestra que el esfuerzo que estamos haciendo porque la Minivelocidad sea un Cto. modelo como es, está ahí, que cuando nuestros pilotos llegan a un Cto de España están dando fuerte delante.

- **CAV.**- El CAV baja un poquito la inscripción, de 78 a 65 pilotos, si es verdad, que aquí nos hemos quedado solamente con dos circuitos, a la gente le cuesta trabajo ir a Almería, este año como ha dicho Juan, fueron Miguel y él para intentar recuperarlo y de momento no está calendado pero estamos un poco ahí con Almería. Entonces, nos centramos en dos carreras, fueron dos en Jerez y dos en Albacete, la primera de Jerez: 113 inscritos, Albacete solamente fueron la categoría Open 600 y Open 1000: 14 inscritos solamente con dos categorías, y la segunda de Albacete que fueron Supersport 300 y las clásicas 21 inscritos y luego la segunda de Jerez: 109 inscritos. De todas las categorías, baja un poco la inscripción, en Supersport 300: si fue puntuable, la Open 600 si, las Fémimas no, la Copa Sub18 no, Master 35 no, voy a decir las que no: la promo 600: no, la Open 600 fémimas no, la sub23: no, la master 40: no, la promo 1000: no, las clásicas 2 tiempos: no y las maxiclásicas F1: no. Las puntuables fueron SPP 300, Open 600, Copa 600, Open 1000, Copa 1000, 2 tpo. 125 cc Criterium, Maxiclásicas F1 SS EVO y Maxiclásicas F1 SS SBK. Este año se han reducido las categorías, porque lo que dice Miguel, porque al final de una carrera se subdivide en varias categorías.
- **Dirt-Track.**- Sube la inscripción de 20 a 24 pilotos. Seis pruebas programadas, 6 celebradas. Jerez: 21 inscritos, Morón: 25, Sanlúcar: 38, Santa Fé: 23, La Lentejuela: 19 y Trebujena: 19. Todas puntuables salvo Alevín.
- **TAVU.**- Se consagra el TAVU como una especialidad, se creó en el 2018, y este año se ha consagrado como una especialidad en aumento. De 20 a 27 pilotos, este año tiene más aceptación y arrancamos en Sanlúcar, y hay más gente interesada en hacer trofeo de velocidad urbana. 5 pruebas programadas, 5 celebradas. Bejijar: 29, Osuna: 28, Hueter Vega: 23, Baeza: 24 y Jerez: 29. No han sido puntuables Minimotos y la Pit-Bike Protos. Aquí se metió una categoría a principios de año, que es la Streetmotard, fue a petición de los pilotos. Había varios pilotos, tened en cuenta que el TAVU viene de todos los Scooter y Pit-Bike, que corrían en el CAM en la Minivelocidad, se creó esta categoría, porque al final había carreras que se le estaba dando oficialidad y bueno, pues al final se decidió tirar para adelante con el campeonato. En el CAM han participado las Supermotard y había gente interesada en este trofeo, empezó el año pasado con 5 o 6 inscritos, y este año si tiene un poco más auge, y hay gente que no quiere ir a correr al CAM y la Trail, pero si le gusta correr en este tipo de circuitos. Entonces en este año, se crea la categoría de Streetmotard, donde se le da cabida a estos pilotos.

- **MOTOTURISMO**- Hubo tres carreras, según tengo aquí en el informe, Fiñana, Albacete y Trillo. Fue una Especialidad nueva, que se creo el año pasado y en el informe, repasando esta mañana la documentación, me he dado cuenta que no lo tenía reflejado. Y ha estado bien con todos los eventos celebrados, estqba dividido en dos categorías: Touring y Aventuring, los participantes han disfrutado mucho en esta última, pero la RFME esta estudiando el eliminarla ya que parecer ser un poco peligrosa.

Toma la palabra el Sr. Presidente dando un repaso a la Memoria Deportiva 2019 resaltando las participaciones/clasificaciones en Cptos y Trofeos de España o Internacional más meritorias de nuestros pilotos en la temporada pasada. En velocidad nuestro querido Alejandro Medina fue 3º en Superbike, estuvo a punto de ganar pero en la última manga tuvo un problema. En Superbike Júnior tenemos un 2º clasificado, en Premoto3 tenemos un Subcampeón, en la Kawasaki ninja tenemos al Campeón.

Después tenemos en el Motocross a Carlos Campano que casi sin participar en el Campeonato de España fue 4º, a José Antonio Butrón que tuvo una grave lesión y no pudo hacerlo fue 6º, en MX2 José Antonio Aparicio ha estado todo el año peleando y al final ha sido 5º, Mirian Mena ha sido tercera en el Motocross femenino, en 125 cc. hemos tenido un Subcampeón y un tercero, en MX 65 hemos tenido un tercer clasificado, en Master hemos tenido un 2º clasificado que es Antonio Villegas, en Master 50 también hemos tenido un 2º clasificado que estuvo peleando hasta última hora que es el resucitado Paquito Miguez "El lenteja", en la Kawa hemos tenido un 3º, en la Yamaha 125 un 2º, en la Yamaha YZ 65 la ha ganado un piloto de Sevilla: Salvador Pérez. Siguen consolidándose los provinciales de Motocross lo que pone en valor el buen trabajo a los organizadores de estos Campeonatos.

Después en enduro, nuestro querido e incombustible Cristóbal Guerrero ha ganado en Enduro 2, en Junior Open ha sido Alejandro Navarro el 4º clasificado y tanto Alejandro como los hermanos Guerrero fueron seleccionados por la Federación Española para representarnos en los Seis Días de Enduro de Portugal, y los 3 tuvieron una gran presencia y una gran actuación, de hecho, tanto a Alejandro como a su hermano, les ha permitido volver a seguir seleccionados en el Equipo Nacional de Enduro, que va a participar en el Campeonato de Mundo Júnior, yo creo que es un hito que dos hermanos gemelos por primera vez en la historia del motociclismo español, y afortunadamente son dos andaluces, que van a participar en el Campeonato del Mundo como equipo Nacional RFME. Sergio tuvo la mala suerte de lesionarse, pero eso no va a permitir que sigamos estando delante.

Se aprueba por unanimidad la Memoria Deportiva 2019 de la FAM. Y todas las clasificaciones de Campeonatos y Trofeos de Andalucía 2019.

PUNTO 5º.- REGLAMENTOS Y CALENDARIO DEPORTIVO 2020.-

Toma la palabra el Sr. Presidente de la Comisión Deportiva de la FAM, el Sr. Pérez Pineda para exponer este punto, pero antes el Presidente de la FAM pide las disculpas por la no asistencia de varios delegados que se encuentran realizando laborales de sus especialidades y no podrán asistir. En cuanto a los calendarios deportivos para esta temporada 2020 no ha se producido ningún cambio con el que se ha presentado. Queda tal como sigue:

- **Trial**- 8 pruebas programadas, no hay cambios en las categorías, son las mismas que el año pasado, hay un ofrecimiento por parte del Sr. José Rafael Moreno Mora de hacer una prueba más, estaba buscando alternativas que no han cuajado a día de hoy como Gerena (SE), Luque (CO), en el momento que se cierran se comunicará y formaran parte del Andaluz 2020:

22/03 Torredelcampo	10/05 Ogijares	20/09 Aceuchal (BA)	22/11 Peñarroya
26/04 Ronda	31/05 Benahavis	25/10 Jerez	06/12 Posadas

- **Motocross**- 7 pruebas programadas, no hay cambios en las categorías, son las mismas que el año pasado, hay una fecha pendiente de asignar el club/circuito:

19/01 Casares	01/03 Almonte	25/10 ¿?	15/11 Osuna
16/02 Morón	10/05 Priego Córdoba	08/11 Sanlúcar	

- **Enduro**- Hay programadas entre 4 o 5 pruebas, hay una última que es Béjar que está pendiente de confirmación, mismas categorías de la temporada pasada:

07/03 Antas (1º día)	08/03 Antas (2º día)	19/04Cabra Sto. Cristo	29/11Laroya.
----------------------	----------------------	------------------------	--------------

- **Enduro-Indoor**- 7 pruebas programadas, mismas categorías del año pasado:

14/06 Ronda	11/07 Trebujena	01/08 Santa Fé	19/09 Valverde del Camino
27/06 Osuna	25/07 Jódar	30/08 Medina Sidonia	

- **Cross Country**.- igual que el Enduro, 4 pruebas, posiblemente una 5ª pendiente de confirmar fecha en Jodar, mismas categorías temporada anterior:

16/02 Almodóvar Río	08/11 Níjar	¿13/12 Jódar?.
11/10 Casarabonela	06/12 Illar	

- **CAM**.- 6 pruebas programadas. Nuevas nomenclaturas de las categorías, quedan las siguientes: **Minimotos 4.2**, **Mini GP 110** (anteriormente Open 10), **Mini GP 110 Automáticas** (anteriormente Open 10 automáticas), **Mini GP 190** y **Supermotard** ((anteriormente Supertrail), en sus 2 categorías Elite y Aficionado:

08/03 Campillos	21/06 Talavera la Real (BA)	27/09 Málaga
24/05 Cartaya	12/07 Málaga	25/10 Campillos

- **CAV**.- 3 pruebas. Cambian las categorías de clásicas de nomenclaturas y se reducen. El resto de categorías se reducen y agrupan:

08/03 Jerez	07/06 Albacete	25/10 Jerez
-------------	----------------	-------------

- **Dirt Track**.- 7 pruebas programadas, está pendiente de confirmación 02/05 Jerez, mismas categorías temporada pasada:

13/06 Aznalcóllar	04/07 Lantejuela	22/08 Loja
27/06 Morón	18/07 Sanlúcar	05/09 Trebujena

- **TAVU**.- 5 pruebas programadas, pendiente confirmar la del Circuito de Jerez. Mismas categoría año pasado:

29/03 Sanlúcar	31/05 Osuna	25/10 Jerez
08/03 Begíjar	05/07 Huétor Vega	

- **Mototurismo**.- 5 pruebas programadas

21/03 Bollullos del Condado	09/05 Córdoba	14/11 Sevilla
25/04 Málaga	26/09 Córdoba	

Toma la palabra el Sr. Álvarez. Solicitando que sea la Comisión Delegada la que puedan añadir aquellas que estimen conveniente, además de esa competición de Trial que se pueda hacer en Gerena, el Rally Hispania de Granada que nos ha pedido el organizador que fuera una competición oficial de ámbito andaluz y alguna cosa que queda pendiente de ver del Mototurismo Adventuring, etc..., si estáis de acuerdo además de todo el calendario que ha dicho Juanjo, podamos añadir de esos campeonatos o de esas posibles competiciones que hemos planteado, que puedan ser consideradas competiciones oficiales, como los Trofeos Provinciales de MX Andalucía. Así como las posibles Competiciones puntuables para nuestros Ctos. off&road 2021 que se organicen antes de la celebración de la Asamblea General, ya que nuestra climatología y las restricciones así lo pidiesen. **Se aprueba por unanimidad.**

A continuación el Sr. Presidente de la Comisión Deportiva, comienza por desarrollar los distintos Campeonatos de Andalucía 2020, informando que los pocos cambios/modificaciones se han hecho a petición de los pilotos participantes, en otros casos, por seguir la misma senda que la Federación Española, que nos parezcamos lo más posible a ellos y nuestros pilotos no vean diferencias entre un campeonato u otro:

- **TRIAL (8/9 Pruebas)**

No hay modificaciones esta temporada. Se pregunta si hay alguien que quiera alguna información sobre los Reglamentos o tienen alguna propuesta.

El Sr. Moreno Mora, propone que al haber un número importante de pruebas y que es un campeonato extenso en el tiempo, pueden pasar muchas circunstancias por lo que cualquier piloto puede perderse alguna carrera, es por lo que propone que se descuente el peor resultado. Se abre un debate sobre la conveniencia o no de esta medida, una vez debatido, el Sr. Presidente propone una norma para que tenga validez en el tiempo, que es: "que siempre que el Campeonato de Andalucía de Trial tenga ocho o más competiciones puntuables previstas, se pueda descontar un resultado. Si de las ocho previstas se cae alguna, ese sería el resultado a descontar". **Se aprueba por unanimidad.**

- **MINIVELOCIDAD CAM (6 Pruebas)**

Esta temporada hay un cambio muy significativo en el Cto. Andalucía de Minivelocidad, que se cambia el diámetro de las llantas, de hecho hemos cerrado nosotros el acuerdo con el fabricante antes de cerrarlo la Federación Española, porque al poner una llanta de seis y medio, damos más posibilidades de neumáticos que ahora mismo con la llanta que tienen, y además hemos conseguido que PMT (Patrocinador de la FAM y distribuidor de neumáticos en exclusiva con nosotros) que es el fabricante de los neumáticos les va a ceder gratuitamente a cada participante dos llantas, para que no tengan que hacer un gasto de comprar llantas nuevas. Y este mismo acuerdo se está extrapolando a la Federación Española, con lo cual en la Copa de España nuestros pilotos van a poder correr con esa llanta. Hay otra propuesta de última hora de la catg. Minimotos 4.2, relacionada con las llantas. **Ambas propuestas son aprobadas por unanimidad.**

- **MOTOCROSS (7 Pruebas)**

Numerosos pilotos veteranos nos propusieron la creación de una categoría para motos clásicas, como dentro del formato actual del Andaluz no es posible por los horarios tan ajustados que tenemos, la propuesta del Sr. delegado es disputarla dentro de la estructura de los provinciales de MX Andaluz, concretamente 2 carreras del MX Provincial de Córdoba (Villanueva de Córdoba y Almodóvar del Río) y otras 2 del Interprovincial de MX de Sevilla/Cádiz/Huelva (Manzanilla y Jerez). **Se aprueba por unanimidad esta nueva categoría y las carreras donde se disputaran.**

El resto de Especialidades no tienen modificaciones o son pequeñas cuestiones. Hay aún reglamentos técnicos que no están terminados, ya que dependemos de que la FIM y la RFME modifique los suyos, y nosotros detrás. Una vez lo tengamos finalizados se tramitarán a la Comisión Delegada para su debida aprobación.

Nuestros amigos del Moto Club Valverdeño aquí presente en la sala, hacen una especialidad nueva, rara, que no sabemos cómo llamarle que es un Súper Enduro que van a hacer en verano, allí en el Cabecito pelao, con iluminación y con todo, salidas por parejas, en paralelo, la gente de Valverde siempre les ha gustado innovar y hacen una competición y lógicamente estará incluida en el calendario de competiciones oficiales de la Federación. Y agradecido, la gente del campo este año no se pueden quejar, bueno ahora dirán que tienen muchas carreras.

Se aprueban por unanimidad los Reglamentos y Calendarios de los Campeonatos y Trofeos de Andalucía 2020. También integrarán el calendario deportivo Oficial 2020, los Trofeos Provinciales e Interprovinciales de Motocross 2020 que hasta tanto no se han aprobado hoy los calendarios de los Campeonatos de Andalucía 2020, no han podido fijar las fechas exactas, en el transcurso de breves días nos enviarán las fechas definitivas, además de aquellas pruebas cuyos reglamentos hayan sido aprobados por la FAM.

PUNTO 6º.- BALANCE ECONÓMICO 2019 Y PRESUPUESTOS 2020.-

Bueno, pasamos al punto sexto, que nuestro tesorero nos cuente como ha ido el año y como se prevé el próximo, como único dato que quiero dar yo, hemos conseguido a través de una negociación con la Federación Española y todas las territoriales que la compañía de seguros nos mantenga el precio del seguro, con lo cual eso hace que no sea necesario subir el importe de las licencias, ya es el segundo año que no se sube el importe de las licencias, se queda todo como estaba, y lógicamente pues al haber sido un buen año, los importes de las cuotas, de los derechos quedan congelados por cuarto año consecutivo y por tercer año consecutivo las inscripciones.

Por cierto, tenemos al Sr. Julio Vidal Varea, Presidente de la Federación Melillense, que ha tenido el honor de acompañarnos y después tendremos el gusto también, de que nos acompañará en la comida, nuestro querido Gerardo Pisonés, que además de piloto Campeón de Andalucía, multicampeón, es el nuevo Presidente de la Federación de Ceuta.

Lógicamente la Federación de Ceuta, igual que la de Melilla y la Federación de Gran Canarias, se acoge a que sus pilotos con licencia de la Federación de Ceuta puedan participar con todos sus derechos en los Campeonatos de Andalucía.

Hacemos un receso de unos quince minutos.

Toma la palabra el Sr. Tesorero de la FAM D. Juan Miguel Mora Gálvez, y comienza dando las gracias a todas las personas que han contribuido a que tengamos un ejercicio económico bueno, y comenzamos la parte económica, que suele ser un poco más áspera que la parte deportiva, aunque este año, la verdad es que los números van bastante mejor, sigue la evolución buena del año pasado, y a pesar de un nuevo recorte de la Junta de Andalucía, a pesar de las promesas de que las subvenciones se mantendrían o el importante apoyo de la Consejería se mantendría, pues de nuevo tenemos un recorte. O sea que la información que circula extraoficialmente que manejamos, es que al menos otro 30% será la previsión de reducción en subvenciones en el próximo año. Esto va a hacer que tengamos que reajustar presupuesto.

Pero que esto se está convirtiendo en algo muy difícil, y yo seriamente me plantearía el intentar ser lo más autosuficientes posibles para que las pérdidas por los recortes que nos efectúan en los últimos años nos afecte lo menos posible. Nosotros hemos mantenido la petición de este año aún a sabiendas que la previsión es que se vaya a bajar otra vez, pero bueno, que nos quiten un 30% lo que implica es que la ejecución real del presupuesto se vea minorada.

El Sr. Moreno Mora antes me decía, oye que nos ha venido útil las bonificaciones al club, las bonificaciones a pilotos, todo repercute en todos, lo que está claro es que si mantenemos precios de licencias, si mantenemos precios de seguros, precios de derechos de aprobación de reglamentos, y las compañías nos suben un pequeño porcentaje lo asumimos con cargo a nuestra buena gestión, por algún sitio esto se rompe, al final, esto es un equilibrio, y como siempre os digo, la idea de la Federación no es ganar dinero, esto no somos una empresa con ánimo de lucro pero tampoco nos podemos permitir el perder porque lógicamente no lo tenemos. Entonces, la Junta está en la situación que está, y tenemos sinceramente que empezar a plantearnos ser autosuficientes poco a poco, tenemos la petición y no sabemos qué pasará.

Por el resto, en cuanto a la ejecución económica del presupuesto, es bastante buena, si os fijáis, en los números casi todos los porcentajes están entre un 80 y un 100%, todo lo presupuestado se ha ido ejecutando bien, no hay ninguna desviación de una partida que dijéramos: “oye pues nos hemos quedado corto, o muy corto en una partida de ingreso y lo hemos derivado a otra”, o sea que no ha habido necesidad de eso. No hay ningún cambio contable que hagamos imputación de ingreso o gasto a una u otra partida distinta, o sea, que en principio la contabilidad, o las cuentas que aquí se reflejan son las cuentas reales y legales de la Federación, que pienso que la situación es bastante limpia y sana, en el sentido de cuentas y luego el nivel de campeonatos, Juanjo ha expuesto todo, el número de licencias, el número de clubs, el de competiciones es muy similar al del año anterior, se cumple la previsión. Si hay un aumento de licencias que se ve en el grupo 7, hay muchas licencias pequeñas, no de todo el año, y poco más, las carreras se han mantenido y la bajada que tenemos en la subvención de la Junta de Andalucía, y no hay ninguna diferencia, más importante.

Hay una partida que tenemos tanto en ingresos como gastos, muy gorda de la partida de los campeonatos, el traspaso que hacemos con las dos pruebas internacionales de Jerez que la Federación Española la deriva la gestión a través nuestra y hay un ingreso importante por esa partida, y hay una salida importante por esa partida, o sea, nosotros actuamos como meros intermediarios administrativos, pero poco más, el resto creo que está bastante contenido, hay alguna partida como los gastos de reparación y conservación que tiene un incremento muy importante a lo presupuestado, o los gastos financieros por préstamos, que no teníamos nada presupuestado y esto es simplemente, porque cuando hicimos la asamblea el año pasado, se pidió la autorización para hacer la gestión de búsqueda de la nueva sede y en principio no estaba presupuestado ningún gasto en ese sentido porque no teníamos sede, entonces ya ha explicado Juan todo el proceso que se ha seguido, creo que entre todos hemos conseguido una operación fantástica, un inmueble con una valoración muy por encima del precio de adquisición, tenía una instalación ya hecha y mobiliario que vale un dineral, Miguel ha echado allí horas y horas de reparación y mejoras y ha quedado una sede fenomenal. Ha sido una inversión muy rentable, económicamente muy buena, y tenemos una hipoteca muy pequeña, con una cuota mensual de 650 € creo, entre amortización de capital e intereses, la tenemos a un tipo muy bajo, estamos pagando unos 150 € de intereses el resto hasta los 650 € es amortización de capital, y eso nos permite que no necesitemos unos grandes resultados cada año para ser capaces de pagar nuestro préstamo. Lógicamente, cada año, esto es una cuestión que no solo a la Federación sino a todas las empresas le cuesta entender, cuando yo tengo un préstamo, hay una parte que es gasto y otra que es inversión, lo que tenemos de amortización es inversión y no gasto, así que no está incluido en nuestro presupuesto como gasto. En la cuenta 662 de gastos financieros de préstamos, se incluyen esos intereses en este caso solo hay 600 € porque son las cuotas que hemos pagado durante este año (6 o 7), y para el año que viene pues serán 1.200 o 1.500 € los gastos, o sea, que pensad que la inversión en la nave nos generará un gasto de 1.500 € al año, que si tuviéramos que pagar un alquiler sería mucho mayor. Así que pienso, que ha sido una negociación fantástica y por mi parte, dar la enhorabuena a todos los que han intervenido porque ha sido una decisión muy buena. Esto significa, que tenemos que generar cada año como mínimo un beneficio equivalente al dinero que pagamos de hipoteca, porque si no tendríamos que estar pagándola de recursos propios y del dinero de tesorería nuestra, que no tenemos, así que si al año tenemos que dar 6.000 o 7.000 € de amortización de capital, pues tenemos que generar, como mínimo un beneficio al año de ese dinero para estar pagando la hipoteca, que repito que pagar aproximadamente 7.000 € equivale como mucho a 400 o 500 € de alquiler mensual que sería alquiler mínimo de una nave de esas características, o sería bastante superior. O sea, que por todas las partes que veamos creo que la decisión ha sido más que acertada y un éxito para la Federación y para todos nosotros, porque al final es nuestra casa.

Por el resto, los números, si alguien tiene una alguna pregunta en concreto, la ejecución ya digo que a nivel números es bastante buena, arroja un resultado final después de amortizaciones de **13.826,73 € de beneficio**, que se imputa directamente a compensar la losa arrastrada de los fatídicos años de la crisis, que llegamos a acumular 250.000 € de pérdidas. Así que aquello lo vamos compensando y la Federación económicamente al igual que a nivel deportivo va por muy buen camino, se está haciendo una labor bastante buena.

El Sr. Álvarez interviene para destacar una cosa, y es que un año más volvemos a superar los ingresos, había presupuestado 834.000 € y nos vamos a 888.780,44 €, hay 54.000 € más de ingresos, el año anterior también había habido otros sesenta y tantos, quiere decir que Juanmi hace un presupuesto muy estable y adecuado a lo que necesitamos para poder desenvolvemos y afortunadamente luego al cierre del año los ingresos han superado bastante a lo presupuestado y lógicamente eso hace que nos permita a final de año hacer un reparto de algo extraordinario a todos, ha sido un gran año económico y hay que felicitar especialmente al tesorero por la buena gestión.

Toma la palabra El Sr. Moreno Mora para preguntar por la partida de gastos de seguros RFME. En la partida de gastos del año pasado, seguros RFME y Campeonatos de España, que no teníamos nada presupuestado y tenemos realizado 2.100 €. *El Sr. Tesorero le aclara que se hizo una renominación de cuenta, porque lo teníamos todo incluido en competiciones e hicimos una diferencia de cuenta, pero nada más. Si comparas la 625.3 suma los 23.560 y los 2.000 está prácticamente en los 25.000 que habíamos presupuestado. El Sr. Presidente aclara aún más esta cuenta, eso se refiere además, a los seguros del cross country celebrado en el Circuito de Jerez, que como el organizador es la propia Federación no se lo puede imputar a nadie después, lo tiene que asumir como propio. Luego hay alguna cuenta más (en la 629) que hemos ampliado, por ir detallando, sobre todo para nosotros, un control económico de costes. Para ver los costes de los campeonatos desglosados.*

Una vez analizadas la cuenta de Pérdidas y Ganancias y el Balance de Situación provisionales del ejercicio 2019, así como el estado de Ejecución del Presupuesto, se dan por aprobadas por unanimidad de todos los asistentes, reflejando un importe global de actividad y ejecución provisional de ingresos de 888.780,44 € y de gastos de 874.953,71 €, con resultado final 13.826,73 €. Se aprueba igualmente por unanimidad, que sea la **Comisión Delegada** de esta federación quien apruebe las cuentas anuales definitivas, una vez cerradas y revisadas por los asesores, en el plazo legalmente establecido para ello.

El Sr. tesorero comienza con el capítulo de los Presupuestos Económicos de la FAM 2020. Cómo decía el Presidente, yo sigo con mi criterio personal, de prudencia, y sobre todo en la situación en que la Junta está como está y la situación global. Económicamente todo va mejorando, se ha ralentizado de nuevo y no sabemos cómo evoluciona, pero viendo las peticiones de competiciones que tenemos, el calendario que tenemos con un número importante de carreras y la previsión de participación, la intención o la idea nuestra, es que no sólo se va a mantener, sino que vamos a tener un ligero crecimiento en carreras, viendo que este año se han mantenido los precios de licencias y derechos, a pesar de que la póliza de seguros sube un pequeño porcentaje, hemos reajustado todas las partidas de presupuesto de gastos y se asumen internamente con los gastos de gestión.

El presupuesto es muy similar al del año pasado, no se ha incluido ninguna partida distinta, ni ningún incremento en ninguna partida, sólo la reducción de la 740 la partida de la subvención de la Junta que la presupuestamos en 65.000, (63.000 es lo que nos ha dado este año), esperamos que se quede en 65.000 y no suframos otro retroceso a 50.000 que es lo que parece que será, así en 5 años estamos en cero. Este año estamos todavía pendientes de cerrar con la Española, seguir con la misma política de paso a través de la Andaluza de las carreras internacionales de Jerez, que este año creo que son tres: superbikes, mundial y no sé si hay otra ¿no? Con lo cual las partidas estas que aparecen aquí con un importe importante, es dinero que entra de la Española y sale al Circuito, o sea que nosotros tenemos un pequeño margen en esto, pero nada más. Luego nos supone algunos problemas de tesorería, porque los pagos por parte del Circuito y nosotros a la Federación, pues estamos un poco atrancados, dependemos de la tesorería de uno para liquidar al otro. Por lo demás, el presupuesto realizado de este año ha sido 888.780 € lo presupuestado para el año que viene sería 881.000 € o sea que incluso rebajamos un poco lo ejecutado de este año, pero siempre con esa idea que prefiero contenernos en el gasto, y si luego el año va evolucionando bien como este, siempre hay momento de ir subiendo asignaciones.

El Sr. Presidente opina que como ha dicho Juanmi es un presupuesto moderado, realista, si que es verdad, que la Federación ha subido mucho en actividad y lógicamente la actividad deportiva hace variar la actividad económica, pero, yo creo que este presupuesto que está aquí reflejado, es un presupuesto que nos vemos capaces de llevarlo a cabo, y de que al final de año a ser posible, sea mejor de lo que está aquí presupuestado.

Se aprueban los presupuestos del ejercicio 2020 por un importe de 881.000 €.

Se aprueba facultar a la Comisión Delegada, para que dado el caso, pueda modificar al alza o a la baja dichos presupuestos.

Asimismo se aprueba por unanimidad habilitar y autorizar a la Junta Directiva o a la Comisión Delegada para la aprobación y/o reformulación del Proyecto Deportivo de Tecnificación (PDT) del ejercicio 2020 y del Presupuesto anual de Gastos de Gestión de la Federación (FOGF) en relación a la subvención de la Junta de Andalucía del ejercicio 2020 si fuese convocada la subvención para el presente ejercicio contable.

PUNTO 7º.- PROPUESTAS A LA ASAMBLEA.-

El Sr. Presidente comenta que la única propuesta realizada es del piloto de Trial José M^a. Moral Moral, que se quejaba de que ha ganado todas las carreras donde ha participado y solo ha faltado a una por un motivo de causa mayor y al final ha perdido el Cto., es por lo que proponía el descontar un resultado. Como ya se ha comentado ampliamente anteriormente, queda resuelto.

PUNTO 8º.- RUEGOS Y PREGUNTAS.-

A continuación se da la palabra a los asambleístas por si desean formular alguna pregunta/propuesta o recabar información: *No hay intervenciones.*

El Presidente da las gracias a los asambleístas por su asistencia, y se siente orgulloso de ser el presidente de esta federación, y les desea un feliz viaje de regreso a sus respectivos domicilios, no sin antes informar que el tradicional almuerzo se celebrará en el restaurante “Los Baltazares” en Dos Hermanas, que todo los asistentes se dirijan al parking principal del edificio, que un autobús nos recogerá a las 14:00 h. A continuación seguiremos con la Asamblea General Extraordinaria aquí mismo.

Sin más asunto que tratar, siendo las 13:00 horas se levanta la sesión, en lugar y fecha antes mencionados. De todo lo cual doy fe como Secretario.

Vº.Bº.

EL PRESIDENTE

Los Censores Asamblea General de la FAM del 8/02/20 en el Ciudad del conocimiento de Dos Hermanas (SE):

D. Francisco Huelmez López

D. Bartolomé Campos Guevara

D. José Rafael Moreno Mora