

# SEMINARIO DE CARGOS OFICIALES

# SEMINARIO CARGOS OFICIALES R.F.M.E.

Sábado (De 09:30 a 14:30)

---

Presentación

Temario Comisario Deportivo

Temario Director de Competición

Consultas y Dudas

Examen de Comisario Deportivo y Director de Competición



Ponente: Beatriz Iglesias

Coordinadora del Comité Técnico de Cargos oficiales de la R.F.M.E

# SEMINARIO CARGOS OFICIALES R.F.M.E.

Sábado (De 16:00 a 19:00)

---

Temario Cronometrador

Consultas y Dudas

Examen de Cronometrador



Ponente: Óscar Pérez de Lara

Miembro del Comité Técnico de Cargos oficiales de la R.F.M.E

# SEMINARIO CARGOS OFICIALES R.F.M.E.

**Domingo (De 09:30 a 13:00)**

---

**Temario Comisario Técnico**

**Consultas y Dudas**

**Examen de Comisario Técnico**



**Ponente: Fernando Gutiérrez**

**Miembro del Comité Técnico de Cargos oficiales de la R.F.M.E**

# SEMINARIO CARGOS OFICIALES R.F.M.E.

## TEMARIO COMISARIO DEPORTIVO Y DIRECTOR DE COMPETICIÓN

---

- Resumen Legislación Deportiva.
- Estatutos de la RFME
- Reglamento Deportivo de la RFME.
- Reglamento de Disciplina Deportiva.
- Reglamentos/Anexos de las Diferentes Especialidades motociclista.



# LEGALIDAD DEPORTIVA

---

## Europa: Carta Europea del Deporte:



Afecta a las Federaciones y a los clubes en cuanto a organización de competiciones y fomento de la práctica deportiva (Arts. 5 y 6), R.R.H.H. (Art. 9) y respecto al respeto al medio ambiente y al principio de desarrollo estable (Art. 10).

## España: Constitución Española (Arts. 43.3 y 45)

- Las Federaciones son entidades privadas, pero al realizar funciones públicas, recogemos los artículos de la Constitución Española de 1978 que afectan a la RFME respecto a la actividad que realiza (Art. 43.3. *Los poderes públicos fomentarán la educación sanitaria, la educación física y el deporte. Asimismo facilitarán la adecuada utilización del ocio.*) y al medio en el que se desarrollan algunas de sus disciplinas. (Art. 45. *Todos tienen el derecho a disfrutar de un medio ambiente adecuado para el desarrollo de la persona, así como el deber de conservarlo.*)

## LEGALIDAD DEPORTIVA

---

### España:

#### Ley 10/1990, del Deporte

- Regula el marco jurídico en que debe desenvolverse el deporte en España.
- La complementa la Ley 53 de 2002, en su Artículo 115 se Modifica la Ley 10/1990, en varios de sus artículos.
- Y Real Decreto 1835/1991 de 20 de diciembre

### Autonomías:

Ley Autonómica del Deporte correspondiente a cada Comunidad

# ESTATUTOS RFME



# SEMINARIO CARGOS OFICIALES R.F.M.E.

## ESTATUTOS RFME. Artículos a destacar:

---

Título I: Disposiciones Generales: Arts. 1, 2, 4, 5, 7, 8 y 10.

Título II: De las Federaciones Autonómicas y Estamentos de la RFME: Arts. 11, 17, 18, 19, 20 y 21.

Título III: Estructura Orgánica : Arts. 24, 34, 46, 47, 48, 56, 57, 69 y 75.

Capítulo IV: De los Órganos Técnicos : Arts. 82, 83, 84, 85 y 86.

Título IV: Del Régimen Disciplinario.

# SEMINARIO CARGOS OFICIALES R.F.M.E.

## ESTATUTOS RFME. Artículos a destacar:

### Título I: Disposiciones Generales:

**Artículo 2.** La RFME está integrada por las Federaciones Deportivas de ámbito autonómico, Clubes Deportivos, Deportistas y Cargos Oficiales, dedicados a la práctica y promoción del deporte Motociclista dentro del territorio español, siendo miembro afiliado a la Federación Internacional de Motociclismo (FIM).

**Artículo 4.** Será competencia propia de la RFME el control y desarrollo del Motociclismo, sin perjuicio de las competencias de las Federaciones Autonómicas, y en especial, en el ámbito estatal, tiene como misión:

- a. Controlar y dirigir el Deporte Motociclista en nombre de la FIM, aplicando al efecto el Código Deportivo Motociclista Internacional.
- b. Fomentar el motociclismo, en general, llevando a cabo una acción encaminada a estimular su afición, alentando toda iniciativa o proyecto que pueda contribuir al engrandecimiento del mismo.
- c. Velar por los intereses comunes de las Asociaciones afiliadas y sus Socios, Deportistas y Cargos Oficiales, así como de cuantos organismos y personas dependan de su autoridad.
- d. Reglamentar el Motociclismo español en el ámbito estatal en todos sus aspectos, cuidando del cumplimiento de las disposiciones que se dicten al efecto.
- e. Ostentar la representación del Motociclismo español ante la Administración del Estado y cualquier otro Organismo Oficial o Particular, así como también representarle ante Organismos Internacionales constituidos, o que se puedan constituir en el futuro, relacionados con el Motociclismo, previa autorización del Consejo Superior de Deportes.
- f. Velar por la protección y el respeto al medio ambiente en la organización de las competiciones motociclistas.

# SEMINARIO CARGOS OFICIALES R.F.M.E.

## ESTATUTOS RFME. Artículos a destacar:

### Título I: Disposiciones Generales:

**Artículo 5.** 1. Además de las previstas en el artículo anterior, como actividades propias de la RFME, ésta ejerce, bajo la coordinación y tutela del Consejo Superior de Deportes, las siguientes funciones públicas de carácter administrativo:

- a. Calificar y organizar, en su caso, las actividades y competiciones oficiales de ámbito estatal. A estos efectos, la organización de tales competiciones se entiende referida a la regulación del marco general de las mismas, según se establezca en la normativa federativa correspondiente. Este tipo de competiciones estarán abiertas a los Deportistas y Clubes deportivos de las Comunidades Autónomas que cumplieren con la normativa reglamentaria y técnica de aplicación, no contemplándose discriminaciones de ningún tipo.
  - b. Actuar en coordinación con las Federaciones de ámbito autonómico para la promoción general de sus modalidades deportivas en todo el territorio nacional.
  - c. Diseñar, elaborar y ejecutar en colaboración, en su caso, con las Federaciones de ámbito autonómico los planes de preparación de los deportistas de alto nivel, así como participar en la elaboración de las listas prioritarias de los mismos.
  - d. Colaborar con la Administración del Estado y la de las Comunidades Autónomas en la formación de técnicos deportivos, así como en la prevención, control y represión del uso de sustancias y grupos farmacológicos prohibidos y métodos no reglamentarios en el deporte.
  - e. Organizar o tutelar las competiciones oficiales de carácter internacional que se celebren en el territorio del Estado.
  - f. Ejercer la potestad disciplinaria deportiva, en los términos establecidos en la Ley del Deporte, en el Real Decreto 1.591/ 1.992 de 23 de diciembre de Disciplina Deportiva, los presentes Estatutos y normas que lo desarrollen.
  - g. Ejercer el control de las subvenciones que asigne a las Asociaciones y Entidades deportivas en las condiciones que fije el Consejo Superior de Deportes.
  - h. Ejecutar, en su caso, las resoluciones del Tribunal Administrativo del Deporte
2. Los actos realizados por la RFME en el ejercicio de las funciones determinadas en el apartado anterior, podrán ser recurridos ante el Consejo Superior de Deportes, cuya resolución agotará la vía administrativa.

# SEMINARIO CARGOS OFICIALES R.F.M.E.

## ESTATUTOS RFME. Artículos a destacar:

### Título I: Disposiciones Generales:

---

**Artículo 7** La RFME se regirá por lo dispuesto en la Ley 10/ 1.990 del Deporte; por el Real Decreto 1.835/ 1.991, de 20 de diciembre sobre Federaciones Deportivas Españolas; por las restantes disposiciones que conforman la legislación deportiva española vigente; por los presentes Estatutos y demás reglamentos y normas de orden interno que, respetando las anteriores, sean debidamente aprobadas.

En materia técnico-deportiva, por su propio Reglamento Deportivo, por el de la FIM y por las disposiciones complementarias que emanen de ésta o de la propia RFME

**Artículo 8** La RFME es la única competente, dentro de todo el Estado Español, para la organización y control de las competiciones oficiales de carácter internacional o estatal. Representa en España con carácter exclusivo a la FIM y asume la representación internacional de Motociclismo Español.

**Artículo 10** .La organización territorial de la RFME se ajustará a la del Estado en Comunidades Autónomas.





# SEMINARIO CARGOS OFICIALES R.F.M.E.

## ESTATUTOS RFME. Artículos a destacar:

### TÍTULO II - DE LAS FEDERACIONES AUTONÓMICAS Y ESTAMENTOS QUE INTEGRAN LA RFME

---

#### CAPITULO PRIMERO: DE LAS FEDERACIONES AUTONÓMICAS Y SU SISTEMA DE INTEGRACIÓN EN LA RFME

**Artículo 13 1.** Las Federaciones de ámbito autonómico deben estar integradas en la RFME para que sus miembros puedan participar en competiciones oficiales de ámbito estatal o internacional.

#### CAPITULO SEGUNDO: DE LOS CLUBES DEPORTIVOS. DE LOS DEPORTISTAS Y CARGOS OFICIALES

**Artículo 17 1.** Son Clubes las asociaciones privadas, integradas por personas físicas o jurídicas, que tengan por objeto la promoción de una o varias especialidades deportivas, la práctica de las mismas por sus asociados, así como la participación en actividades y competiciones deportivas.

**Artículo 18** Los Deportistas son las personas físicas que, estando en posesión de la oportuna licencia, practican el deporte del motociclismo en cualesquiera de sus especialidades.

**Artículo 19** Los Deportistas y Cargos Oficiales se integrarán en la RFME a través de las Federaciones Autonómicas.



# SEMINARIO CARGOS OFICIALES R.F.M.E.

## ESTATUTOS RFME. Estructura Orgánica General.

### Órganos de Gobierno y Representación:

- La Asamblea General y su Comisión Delegada (Art 34 al 56)
- El Presidente (Art 57 al 68)

### Órganos Complementarios:

- Junta Directiva (Art. 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78)
- Secretario/a General ( Art. 79 al 81)

### Órganos Técnicos: (Art. 82)

- Comisión Deportiva (Art. 83)
- Comisión Técnica (algunas Federaciones) (Art. 84, 85)
- Comité Técnico de Cargos Oficiales (Art. 86)

### Órganos de Garantías Normativas:

- Comité de Competición y Disciplina (art 88 y 89)

### Régimen Financiero. (Titulo V)

# SEMINARIO CARGOS OFICIALES R.F.M.E.

## ESTATUTOS RFME. Estructura Orgánica General.

### Órganos de Gobierno y Representación:

- **La Asamblea General y su Comisión Delegada (Art 34 al 56)**
- **Artículo 34. La Asamblea General** es el Órgano Superior de la RFME, en el que están representadas las Federaciones Deportivas Autonómicas que se hallan integrado en aquella, los Clubes Deportivos, los Deportistas y los Cargos Oficiales, estando compuesta, además de por los miembros natos, por un máximo de 80 miembros, más el Presidente de la RFME cuando éste no sea miembro elegido entre los que componen aquella.
- **Artículo 48. (Comisión Delegada).** Estará compuesta por el Presidente de la RFME, más 12 miembros, de los cuales 4 serán Presidentes de Federaciones Autonómicas, 4 representante de Clubes, 3 representantes de Deportistas y 1 representante de cargos Oficiales
- **El Presidente (Art 57 al 68). Artículo 57 1.** El Presidente de la RFME es el órgano ejecutivo de la misma y ostenta su representación legal.

### Órganos Complementarios:

- **Junta Directiva (Art. 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78). Artículo 69.** La Junta Directiva es el órgano colegiado de gestión de la RFME, siendo sus miembros designados y revocados libremente por el Presidente de la misma.
- **Secretario/a General ( Art. 79 al 81). Artículo 80 1.** El Secretario General es el fedatario y asesor de todos los órganos de gobierno y representación de la RFME

# SEMINARIO CARGOS OFICIALES R.F.M.E.

## ESTATUTOS RFME.

### Órganos Técnicos: (Art. 82)

- **Comisión Deportiva (Art. 83).**

La Comisión Deportiva tendrá como misión elaborar y proponer la reglamentación deportiva Motociclista, así como controlar y velar por el buen funcionamiento de las diferentes actividades deportivas, informando de todo ello a la Junta Directiva.

- **Comisión Técnica (algunas Federaciones) (Art. 84)**

1. La Comisión Técnica tendrá como misión estudiar los asuntos relacionados con las características técnicas de construcción y funcionamiento de las motocicletas, de acuerdo con los códigos de la RFME y de la FIM; estudiará también los asuntos relacionados con la homologación de récords, modelos de motocicletas, de cascos y equipación de pilotos y reclamaciones de carácter técnico, así como de las disposiciones de tipo médico-sanitario, como órgano consultivo dependiente de la RFME

2. El Presidente de la RFME designará al Presidente de esta Comisión y en su composición podrán figurar representantes del sector industrial y comercial relacionado con la motocicleta. Su régimen interno y funcionamiento se establecerá de forma reglamentaria

- **Comité Técnico de Cargos Oficiales (Art. 85)**

1,. El Comité Técnico de Cargos Oficiales es el órgano técnico que coordina a todas las personas que estén en posesión de la correspondiente licencia federativa de ámbito nacional o internacional.

2. Como tal órgano técnico de la RFME, y a través de sus miembros, se ocupa del control, organización y desarrollo de todas las competiciones y pruebas motociclistas oficiales, velando por la estricta aplicación del Código Deportivo Motociclista, de los Reglamentos de la FIM, de la RFME y de los particulares de la competición.

## ESTATUTOS RFME. Estructura Orgánica

### General.

#### Órganos de Garantías Normativas:

- **Comité de Competición y Disciplina (art 88 y 89)**

**Artículo 89.** El régimen disciplinario en la RFME se regulará reglamentariamente, a través de un Reglamento aprobado al efecto por la Comisión Delegada. En caso de imposición de sanciones en materia de disciplina deportiva, la adscripción a la federación implica la aceptación y libre asunción por parte de todos los sujetos a la disciplina deportiva, del hecho que las sanciones serán objeto de la debida publicidad.

#### Régimen Financiero. (Titulo V)

- **Artículo 90.** La RFME tiene su propio régimen de administración y gestión de patrimonio y presupuesto.
- **Artículo 91.** La Federación no podrá aprobar presupuestos deficitarios salvo autorización expresa del Consejo Superior de Deportes.
- **Artículo 93.** La contabilidad se ajustará a las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad a las Federaciones Deportivas Españolas del Instituto de Contabilidad y Auditoria de Cuentas del Ministerio de Economía y Hacienda.



---

# **REGLAMENTO DEPORTIVO RFME**



# SEMINARIO CARGOS OFICIALES R.F.M.E.

## REGLAMENTO DEPORTIVO (Art. 10,11,12,13)

El **REGLAMENTO DEPORTIVO** de la Real Federación Motociclista Española es el conjunto de normas por las que se regirán todas las competiciones y demás temas referentes al deporte motociclista que tengan lugar bajo su competencia, autoridad y jurisdicción, o de las Federaciones Autonómicas integradas en la misma, cuando se trate de competiciones de ámbito estatal o internacional. La aplicación del reglamento corresponderá a la R.F.M.E. o a las Federaciones Autonómicas, en consonancia con el ámbito o categoría de la competición, licencia, etc., de que se trate en cada caso.

Los anexos correspondientes a cada especialidad o campeonato se establecerán conforme al presente Reglamento y formarán parte de él. Toda nueva norma o disposición complementaria, debidamente establecida y aprobada, deberá ser integrada en el Reglamento.

Corresponde a la Comisión Delegada de la Asamblea General de la R.F.M.E. la aprobación y modificaciones del Reglamento Deportivo y de los anexos de cada especialidad,. La Comisión Delegada de la Asamblea General de la R.F.M.E. es el órgano supremo que decide en última instancia la interpretación de las normas del Reglamento y sus anexos.

Todo club o entidad organizadora de una competición, sus participantes, y los Cargos Oficiales están obligados a conocer el Reglamento Deportivo, así como el Reglamento Particular de la misma, sometiéndose sin reserva a todas sus prescripciones y a las consecuencias que de ellas pudieran derivarse. Por otra parte, los organizadores y los participantes renuncian a toda acción ante los Tribunales Civiles hasta que no se hayan agotado los procedimientos para las reclamaciones y/o apelaciones, tal como se contempla en el Reglamento Deportivo y en el Reglamento Disciplinario. La jurisdicción legal que corresponde a cualquier reclamación o impugnación será la del domicilio de la Federación correspondiente.

## REGLAMENTO DEPORTIVO

### TÍTULO II - DE LAS COMPETICIONES

---

#### Art. 20.- ORGANIZACIÓN DE LAS COMPETICIONES

#### Art. 21.- CATEGORÍA DE LAS COMPETICIONES

- 21.1.- Competiciones no oficiales de ámbito internacional
- 21.2.- Competiciones no oficiales de ámbito U.E.
- 21.3.- Competiciones no oficiales de ámbito estatal
- 21.4.- Competiciones de ámbito autonómico
- 21.5.- Competiciones de carácter social

#### Art. 22.- COMPETICIONES ORGANIZADAS CONJUNTAMENTE

#### Art. 23.- COMPETICIONES ENTRE MOTOCICLETAS Y AUTOMÓVILES

#### Art. 24.- COMPETICIONES DE MOTOCICLETAS DE 2 Y 3 RUEDAS

#### Art. 25.- COMPETICIONES PROHIBIDAS

#### Art. 26.- APLAZAMIENTO O ANULACIÓN DE UNA COMPETICIÓN

#### Art. 27.- UTILIZACIÓN DE TÍTULOS

#### Art. 28.- CIRCUITOS, PISTAS Y RECORRIDOS

#### Art. 29.- CALENDARIO

# SEMINARIO CARGOS OFICIALES R.F.M.E.

## REGLAMENTO DEPORTIVO

### TÍTULO III - DE LOS CARGOS OFICIALES

**Art. 30.- CARGOS OFICIALES.** El desarrollo y control de las competiciones será competencia de los Cargos Oficiales de la misma, que son los siguientes.

- Comisarios Deportivos / Árbitros.
- Director de Competición.
- Cronometradores.
- Jueces de Trial.
- Comisarios Técnicos.

Todos los Cargos Oficiales y sus adjuntos se hallan sometidos a la autoridad del Director de Competición, excepto los Comisarios Deportivos, y el Arbitro, en las competiciones que lo requieran.

Los Cargos Oficiales al más alto nivel de la competición son los Comisarios Deportivos, que constituyen el Jurado de la misma, con excepción de las competiciones de Supercross, Trial Indoor, Speedway y Moto-Ball, en las que la función del Jurado la cumple el Arbitro, que toma las decisiones inmediatas y tiene asimismo una función ejecutiva.

# SEMINARIO CARGOS OFICIALES R.F.M.E.

## REGLAMENTO DEPORTIVO

### TÍTULO III - DE LOS CARGOS OFICIALES

#### **Art. 30.-**

---

Para acceder a la condición de Cargo Oficial a nivel nacional, en cualquiera de sus titulaciones, será preciso superar un examen de aptitud, convocado por la R.F.M.E., o por la federación autonómica correspondiente, debiendo ser dicho examen formulado y controlado por el CNCO. Para cumplir cualquier función en una competición, los Cargos Oficiales deberán estar en posesión de la correspondiente licencia federativa válida para el año en curso.

**Art. 31.- CARGOS OFICIALES INDISPENSABLES.** En las competiciones motociclistas a que se refiere el Art. 10 deberá haber, como mínimo, los siguientes Cargos Oficiales:

- **Tres Comisarios Deportivos.**
- Un Director de Competición.
- Un Comisario Técnico.
- Un Cronometrador.

En las modalidades de Supercross, Trial Indoor, Speedway y Moto-Ball, la función de los Comisarios Deportivos (Jurado) será desempeñada por un Arbitro.



# SEMINARIO CARGOS OFICIALES R.F.M.E.

## REGLAMENTO DEPORTIVO

### TÍTULO III - DE LOS CARGOS OFICIALES

#### **Art. 32.- NOMBRAMIENTO DE CARGOS OFICIALES.**

Es facultad del organizador de una competición designar a los Cargos Oficiales que estime oportuno, de entre los que estén provistos de la correspondiente Licencia Federativa. Cuando se trate de competiciones internacionales, los Cargos Oficiales designados deberán contar con la aprobación de la R.F.M.E. La R.F.M.E., en las competiciones de Campeonatos de España, y las Federaciones Autonómicas, en las de su competencia, podrán nombrar, si lo estiman oportuno, uno o varios Comisarios Deportivos, así como otros Cargos Oficiales.

#### **Art. 33.- INCOMPATIBILIDADES DE LOS CARGOS OFICIALES.**

Un Cargo Oficial no puede:

- Acumular dos o más funciones en el curso de una misma competición.
- Participar como piloto, pasajero, etc., en la competición en cuestión.
- Actuar en calidad de Comisario Deportivo, cuando exista parentesco con alguno de los participantes, o tenga vinculación directa o indirecta con alguna de las marcas que actúan en dicha competición.
- Ningún Cargo Oficial podrá en una competición ejercer funciones distintas de aquellas para las que hubiere sido designado.



# SEMINARIO CARGOS OFICIALES R.F.M.E.

## REGLAMENTO DEPORTIVO

### TÍTULO III - DE LOS CARGOS OFICIALES

---

#### **Art. 34.- DIRECTOR DE COMPETICIÓN.**

El Director de Competición será nombrado por el club o entidad organizadora y será responsable ante el Jurado, o ante el Arbitro, del desarrollo y transcurso de la competición. Para el cumplimiento de su función podrá recibir la ayuda del Secretario de la Competición y de las demás personas oficialmente responsables de los diversos servicios de la misma.

Sus principales funciones son las siguientes:

- Asegurarse de que el circuito, pista o terreno se hallen en buenas condiciones, que todos los Cargos Oficiales y Auxiliares se hallen presentes y prestos a cumplir sus funciones, así como que los Servicios Médicos, de Control y Seguridad, estén preparados para intervenir.
- Comprobar la identidad de los pilotos y pasajeros, la correcta numeración de las motocicletas y de que nada se opone a la participación de un piloto o pasajero en la competición, como por ejemplo, el estar descalificado o cualquier otra forma de inhabilitación.
- En casos urgentes en relación con la seguridad o cualquier otra causa de fuerza mayor, podrá retrasar el comienzo de la competición, mejorar las condiciones del circuito, pista o terreno, suspender prematuramente una competición o anularla total o parcialmente.

# SEMINARIO CARGOS OFICIALES R.F.M.E.

## REGLAMENTO DEPORTIVO

### TÍTULO III - DE LOS CARGOS OFICIALES

#### **Art. 34.- DIRECTOR DE COMPETICIÓN.**

Sus principales funciones son las siguientes:

- Si por motivos de seguridad lo juzga necesario, podrá no permitir tomar la salida a un piloto, pasajero o motocicleta, o excluirlo de la competición.
- Proponer sanciones al Jurado o al Arbitro, por incumplimiento de los Reglamentos.
- Dar la orden para que abandonen el circuito o sus alrededores aquellas personas que rechacen las órdenes de un Oficial.
- Informar al Jurado o al Arbitro de todas las decisiones que haya tomado o vaya a tomar, así como de las reclamaciones que le hayan sido presentadas.
- Reunir los informes de los Cronometradores, Comisarios Técnicos, otros Oficiales y Servicios, así como cualquier otro elemento de juicio que permita al Jurado o Arbitro aprobar los resultados provisionales de la competición.

#### **Art. 35.- SECRETARIO DE LA COMPETICIÓN.**

#### **Art. 36.- JUEZ DE SALIDA Y JUEZ DE LLEGADA.**

# SEMINARIO CARGOS OFICIALES R.F.M.E.

## REGLAMENTO DEPORTIVO

### TÍTULO III - DE LOS CARGOS OFICIALES

---

#### **Art. 37.- CRONOMETRADORES.**

Los cronometradores nombrados para una competición, o una tentativa de récord, deben estar en posesión de la titulación correspondiente. Para ser designado Jefe de Cronometraje en una competición válida para Campeonatos del Mundo, de Europa, de España, Premios/Trofeos F.I.M., Copas o Trofeos Nacionales, será preciso poseer experiencia en cronometraje de competiciones nacionales o autonómicas, en diversas disciplinas, durante dos años como mínimo.

#### **Art. 38.- COMISARIO TÉCNICO.**

El Comisario Técnico debe proceder a la comprobación de las motocicletas y equipamiento, de acuerdo con los Reglamentos Deportivo y Técnico, y con el Reglamento Particular de la competición. Cuando sea nombrado por la R.F.M.E. o, en su caso, por la Federación Autonómica, **será directamente responsable ante el Presidente del Jurado o el Arbitro, pero siempre sometido a la autoridad del Director de la Competición.**

# SEMINARIO CARGOS OFICIALES R.F.M.E.

## REGLAMENTO DEPORTIVO

### TÍTULO IV. DEL JURADO

---

**Art. 40.- COMPOSICIÓN DEL JURADO.** En todas las competiciones el Jurado debe componerse, como mínimo, de un Presidente y de dos Comisarios Deportivos con derecho a voto, excepto en las especialidades de Supercross, Trial Indoor, Speedway y Moto Ball.

**Art. 41.- EL PRESIDENTE DEL JURADO.** El Presidente del Jurado será nombrado por la R.F.M.E., por la Federación Autonómica, o por el club o entidad organizadora, dependiendo del ámbito y la categoría de la competición. En caso de igualdad de los votos emitidos por los miembros del Jurado, el voto del Presidente del Jurado será dirimente.

El Presidente del Jurado podrá convocar reuniones de Jurado a las que podrán asistir, sin derecho a voto, las siguientes personas: El Director de Carrera, El Comisario Técnico, El Cronometrador, Los Miembros de la Junta Directiva de la R.F.M.E., Los Miembros de la Comisión Permanente de la R.F.M.E., Los Miembros de la Comisión Delegada de la Asamblea General R.F.M.E., El Delegado de la R.F.M.E. (En el caso de que no sea el Presidente del Jurado), **Todas aquellas personas que sean requeridas por parte del Presidente del Jurado.**



# SEMINARIO CARGOS OFICIALES R.F.M.E.

## REGLAMENTO DEPORTIVO

### TÍTULO IV. DEL JURADO

---

#### **Art. 42.- DEBERES DEL PRESIDENTE DEL JURADO.**

Los deberes del Presidente del Jurado, son los siguientes:

- Asegurarse de que todas las decisiones del Jurado son conformes a las normas del Reglamento Deportivo y del Reglamento Particular de la competición.
- Desde el momento de su llegada al lugar de la competición, comprobar el nombramiento oficial y la titularidad y licencia federativa de los Comisarios Deportivos y de cada miembro del Jurado propuesto por las entidades con derecho a estar representadas en el Jurado.
- Comprobar que la prueba cuenta con todos los permisos y autorizaciones pertinentes.
- Fijar el horario de las reuniones del Jurado y convocar, si fuera preciso, sesiones extraordinarias del mismo.
- Convocar una reunión del Jurado antes de la primera sesión oficial de entrenamientos, durante la cual el Jurado aprobará las cuestiones siguientes:
  - Llegado el caso, y únicamente por causas de fuerza mayor, las modificaciones del Reglamento Particular, cuidando de que éstas sean debidamente notificadas a todos los participantes.



# SEMINARIO CARGOS OFICIALES R.F.M.E.

## REGLAMENTO DEPORTIVO

### TÍTULO IV. DEL JURADO

---

#### Art. 42.- DEBERES DEL PRESIDENTE DEL JURADO.

- El informe del Secretario de la Competición, referente a que todos los participantes, Cargos Oficiales, y demás responsables del desarrollo de la competición, están en posesión de la correspondiente licencia.
  - El informe del Director de la Competición, referente a las disposiciones tomadas con vistas al desarrollo de la misma.
  - El informe referente a los Servicios Médicos y de Seguridad previstos para la Competición.
- Convocar una reunión del Jurado al finalizar cada jornada de entrenamientos oficiales, para oír los informes del Director de Competición, del Secretario, y de cualquier otra persona oficialmente responsable que se considere oportuno.
  - Al finalizar la competición, y en el momento de celebrarse la última reunión del Jurado, el Presidente deberá firmar, con el Director de Competición, las clasificaciones oficiales de la misma, debiendo igualmente firmar, con el Secretario de la Competición, las actas de las reuniones celebradas.

## REGLAMENTO DEPORTIVO

### TÍTULO IV. DEL JURADO

---

#### **Art. 42.- DEBERES DEL PRESIDENTE DEL JURADO.**

- Remitir a la R.F.M.E., o a la Federación Autonómica correspondiente, en el curso de las 72 horas siguientes a la finalización de la competición, y por correo urgente, los documentos siguientes:
  - Su informe personal, utilizando el formulario oficial, y adjuntando las clasificaciones aprobadas.
  - Las Listas de Inscritos y las reclamaciones presentadas por los participantes, con el importe de las fianzas depositadas.

# SEMINARIO CARGOS OFICIALES R.F.M.E.

## REGLAMENTO DEPORTIVO

### TÍTULO IV. DEL JURADO

---

#### **Art. 43.- SECRETARIO DEL JURADO.**

**Art. 44.- ATRIBUCIONES DEL JURADO Y DEL ARBITRO.** El Jurado, o el Arbitro, ejercen el control supremo de las competiciones, pero únicamente en lo referido a la aplicación *del Reglamento Deportivo y del Reglamento Particular de la competición*, siendo responsables únicamente ante el Organismo que les haya nombrado. Los miembros del Jurado no son, en absoluto, responsables del aspecto organizativo de la competición, alcanzando su responsabilidad exclusivamente al aspecto deportivo de la misma, por lo que toda responsabilidad civil y legal incumbe a los organizadores.

El Jurado o el Arbitro, podrán autorizar una modificación del Reglamento Particular o Programa, en tanto en cuanto se respeten las disposiciones previstas (Ver Art. 42 referente al R.D.). El Jurado o el Arbitro, no están autorizados a modificar las normas del Reglamento Deportivo, pero tienen derecho a tomar decisiones en los casos excepcionales previstos en el Art. 45 (*Suspensión de una competición*).

La resolución de cualquier reclamación que pudiera producirse en el transcurso de una competición, así como la imposición de sanciones, de acuerdo con la normativa al efecto, será de la exclusiva competencia del Jurado o del Arbitro, a reserva del derecho de apelación posterior ante el órgano competente.

# SEMINARIO CARGOS OFICIALES R.F.M.E.

## REGLAMENTO DEPORTIVO

### TÍTULO IV. DEL JURADO

---

#### **Art. 45.- SUSPENSIÓN DE UNA COMPETICIÓN.**

El Jurado o el Arbitro tienen derecho, bien por propia iniciativa, bien por la demanda del Organizador o del Director de Competición, a retrasar el comienzo de la competición, a ordenar mejoras en el Circuito, Pista o Terreno, a suspender prematuramente o anular una competición total o parcialmente, por razones urgentes de seguridad o por cualquier otra causa de fuerza mayor.

**Art. 46.- PROCEDIMIENTO EN LAS REUNIONES DEL JURADO.** Todas las decisiones del Jurado serán tomadas por mayoría simple de votos; no obstante, en caso de empate de los votos emitidos, y para los temas referidos a la interpretación del Reglamento, los miembros del Jurado están obligados a aceptar la decisión del Presidente, a reserva de su derecho a presentar recurso ante el organismo competente. Todas las decisiones del Jurado en relación con el desarrollo de la competición, así como los resultados, deberán hacerse públicos en el plazo más breve posible. Las actas de las reuniones del Jurado deberán llevar la firma del Presidente y del Secretario, y en las mismas se harán constar detalladamente las sanciones eventuales impuestas, las decisiones tomadas en relación con toda reclamación, las precisiones referentes a los accidentes que se hayan podido producir, las eventuales irregularidades observadas y la opinión y observaciones del Jurado en lo que respecta a la organización y éxito de la competición. Una copia de las actas del Jurado deberá enviarse a la Federación competente dentro de las 72 horas siguientes a la competición



# SEMINARIO CARGOS OFICIALES R.F.M.E.

## REGLAMENTO DEPORTIVO

### TÍTULO V. DE LOS PARTICIPANTES

**Art. 50.- PARTICIPANTES.** Los participantes en una competición son: el piloto, el pasajero, el concursante y el constructor o fabricante

**Art. 51.- ACEPTACIÓN Y PUBLICACIÓN DE RESULTADOS.** Todos los participantes en una competición, están obligados a aceptar las decisiones del Jurado, así como los resultados oficiales, no pudiendo plantear objeciones en cuanto a la publicación de los mismos

**Art. 52.- EDAD DE LOS PILOTOS Y PASAJEROS.** Solo se expedirán licencias federativas a las personas que hayan alcanzado la edad mínima de 6 años, o a las personas que no hayan cumplido los 55 años de edad, salvo en casos excepcionales autorizados por la federación competente.

**Art. 53.- RESPONSABILIDAD DE LAS AUTORIDADES DEPORTIVAS.** La R.F.M.E., las Federaciones Autonómicas, sus representantes y empleados, y los Cargos Oficiales, no serán responsables de ninguna lesión corporal o daño material que, directa o indirectamente, puedan sufrir los participantes, sus motocicletas, utillaje, etc. en el transcurso de una competición o de sus entrenamientos. Asimismo, la R.F.M.E., las Federaciones Autonómicas, sus representantes y empleados, y los Cargos Oficiales, quedan eximidos por los participantes de toda los mismos, de los cuales asumen su total responsabilidad. responsabilidad por cualquier tipo de daños causados a terceros por los mismos, de los cuales asumen su total responsabilidad.

# SEMINARIO CARGOS OFICIALES R.F.M.E.

## REGLAMENTO DEPORTIVO

### TÍTULO VI. DE LAS LICENCIAS

---

**Art. 60.- LICENCIA FEDERATIVA.** La Licencia Federativa es el documento necesario para toda persona física o jurídica, que desee tomar parte en cualquier competición o manifestación motociclista. El titular de una licencia se compromete a respetar los reglamentos y a aceptar las posibles sanciones en el caso de infracción de los mismos, sin perjuicio de los recursos a que hubiere lugar. El titular de una licencia, tramitada y expedida por una Federación Autonómica, no podrá durante la misma temporada solicitar la expedición de otra licencia a través de diferente Federación Autonómica.

### **Art. 62.- CLASES Y CATEGORÍAS.**

Los precios de las licencias serán establecidos por la Asamblea General de la R.F.M.E., así como las categorías y edades de la licencia de piloto.

# SEMINARIO CARGOS OFICIALES R.F.M.E.

## REGLAMENTO DEPORTIVO

### TÍTULO VII. DE LA ORGANIZACIÓN DE LAS COMPETICIONES

---

#### **Art. 70.- AUTORIZACIONES REGLAMENTARIAS.**

Ninguna competición a las que se refiere el Art. 10 podrá ser celebrada sin que los organizadores hayan obtenido previamente todas las autorizaciones reglamentarias y permisos necesarios.

#### **Art. 71.- REGLAMENTO PARTICULAR.**

El Reglamento Particular (R.P.) debe comprender todas las normas complementarias del Reglamento Deportivo; así como todas las especificaciones y detalles relativos a la competición de que se trate, no pudiendo en ningún caso incumplir o modificar lo establecido en este Reglamento.

#### **Art. 72.- MODIFICACIONES DEL REGLAMENTO PARTICULAR.**

No podrá introducirse modificación alguna al Reglamento Particular aprobado por la R.F.M.E. o por la F.I.M., en su caso, después de la fecha de apertura de las inscripciones; no obstante, en casos excepcionales de fuerza mayor o por razones de seguridad, el Jurado de la Competición, el Arbitro o la R.F.M.E., podrán autorizar una modificación siempre que se ponga inmediatamente en conocimiento de las personas interesadas.

# SEMINARIO CARGOS OFICIALES R.F.M.E.

## REGLAMENTO DEPORTIVO

### TÍTULO VII. DE LA ORGANIZACIÓN DE LAS COMPETICIONES

---

#### **Art. 75.- CONTROL MEDICO.**

Los organizadores podrán designar a los médicos encargados de examinar a los participantes antes del comienzo de los entrenamientos que preceden a una competición, y en cualquier momento de la misma podrá ser realizado por el médico oficial un control especial si éste lo estima necesario, pudiendo igualmente llevarse a cabo controles antidoping a instancias de la Federación competente. El participante que rehúse someterse al Control Médico, o Control Antidoping, podrá ser excluido de la competición y ser sometido a las medidas disciplinarias que procedan.

#### **Art. 76.- VERIFICACIONES PRELIMINARES.**

Antes del comienzo de los entrenamientos oficiales se efectuarán las Verificaciones Preliminares, en las que se comprobarán todos los aspectos relativos a cuestiones administrativas, comprobación de licencias, revisión médica, control de las motocicletas, de los cascos y de los equipamientos. Cuando así lo prevea el Reglamento Particular, el piloto deberá presentar, en el momento de la Verificación Preliminar, una declaración escrita y firmada relativa a la conformidad de ciertos elementos de su motocicleta.



# SEMINARIO CARGOS OFICIALES R.F.M.E.

## REGLAMENTO DEPORTIVO

### TÍTULO VIII. DE LA SEGURIDAD

---

#### **Art. 80.- SEGURIDAD.**

En el momento de celebrarse una competición, la seguridad para los pilotos, Cargos Oficiales, asistencias, público, etc. deberá ser uno de los objetivos primordiales del organizador.

#### **Art. 81.- PRIMEROS AUXILIOS.**

Las exigencias relativas a las instalaciones médicas y de primeros auxilios en una competición se establecerán en los Anexos correspondientes. Con carácter general, uno o varios médicos, sus auxiliares, ambulancias, y todo el material imprescindible, estarán disponibles durante los entrenamientos y en el transcurso de la competición.

#### **Art. 82.- MEDIO AMBIENTE - PRECAUCIONES CONTRA INCENDIOS.**

Los organizadores de una competición deberán poner el máximo interés y los medios adecuados para que la misma no dañe la naturaleza ni deteriore el medio ambiente. Asimismo, deberán tomarse las adecuadas precauciones y medidas contra el peligro de incendio en las zonas de boxes, Parque Cerrado, Parque de Pilotos, Abastecimiento de Carburante y en todos los lugares críticos por donde transcurra la competición. En las competiciones puntuables para Campeonatos o Trofeos F.I.M., deberá observarse la normativa correspondiente sobre medio ambiente.

#### **Art. 83.- SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL.**

Todas las competiciones, deberán contar con el correspondiente seguro, contratado por el organizador con la Compañía que establezca la Asamblea General de la R.F.M.E., a través de ésta o de la Federación Autonómica correspondiente, cubriendo su propia responsabilidad civil y la de todos los pilotos, pasajeros, concursantes, constructores y Cargos Oficiales que tomen parte en la misma, y los posibles daños a terceros ocasionados por causa de accidente en el transcurso de la competición o durante los entrenamientos, así como cualquier responsabilidad de dichas Federaciones.

# SEMINARIO CARGOS OFICIALES R.F.M.E.

## REGLAMENTO DEPORTIVO

### TÍTULO VIII. DE LA SEGURIDAD

---

#### **Art. 84.- SEGURO DE ACCIDENTES.**

Las licencias de piloto, pasajero, y Cargo Oficial, incluirán en su importe el de los seguros correspondientes a Banco Vitalicio y al seguro de accidentes corporales, contratado con la Compañía que designe la Asamblea General de La R.F.M.E., con las coberturas para los casos de fallecimiento, asistencia médico-quirúrgica, pérdidas anatómicas y funcionales, invalidez total permanente o incapacidad permanente o temporal, cuyos baremos de cuantías máximas y mínimas figuran detallados en el Calendario Anual de la R.F.M.E. Las Acreditaciones de Mecánicos y Comisarios de Servicios, únicamente incluirán en su importe el seguro correspondiente a Banco Vitalicio. Este seguro es válido para todas las competiciones, sus entrenamientos, y para los entrenamientos controlados realizados en circuitos cerrados, en las condiciones establecidas por dicha entidad.

#### **Art. 85.- RESPONSABILIDAD POR DAÑOS MATERIALES.**

La R.F.M.E., la Federación Autonómica, o el organizador de una competición, no serán responsables de ningún daño a las motocicletas o a su equipamiento que pudiera sobrevenir por incendio, robo, deterioro, accidente, etc. durante el transcurso de la competición o los entrenamientos.

# SEMINARIO CARGOS OFICIALES R.F.M.E.

## REGLAMENTO DEPORTIVO

### TÍTULO IX. DE LAS INSCRIPCIONES

---

### TÍTULO VII DE LA ORGANIZACIÓN DE LAS COMPETICIONES

#### **Art. 100.- SEÑALIZACIÓN OFICIAL.**

La Señalización Oficial de las competiciones deberá hacerse de acuerdo con lo dispuesto en los anexos de cada especialidad.

#### **Art. 101.- CONDUCCIÓN PELIGROSA.**

El Director de la Competición, o el Arbitro, pueden excluir en cualquier momento a un piloto por su forma de conducir o comportamiento, así como a cualquier motocicleta cuyo estado pueda constituir motivo de peligro para el resto de los participantes.

#### **Art. 102.- CAMBIO DE PILOTO, DE PASAJERO, O DE MOTOCICLETA.**

Las disposiciones relativas a un cambio de piloto, pasajero, o motocicleta, se estipulan en los anexos correspondientes a cada especialidad.

#### **Art. 103.- REPARACIONES, AJUSTES Y APROVISIONAMIENTOS.**

Las disposiciones relativas a las reparaciones, ajustes y aprovisionamiento, se estipularán en el anexo correspondiente a cada especialidad.

# SEMINARIO CARGOS OFICIALES R.F.M.E.

## REGLAMENTO DEPORTIVO

### TÍTULO VII DE LA ORGANIZACIÓN DE LAS COMPETICIONES

---

#### **Art. 104.- FRANQUEO DE LA LINEA DE CONTROL/LLEGADA.**

La estimación del tiempo o puntuación en el momento de franquear la Línea de Llegada o de Control, se registrará en el instante en que la parte de la motocicleta, según se indica en el anexo correspondiente, franquee dicha línea. En el momento de atravesar la Línea de Llegada o Control, el piloto, y en su caso, el pasajero, han de estar en contacto con la motocicleta.

#### **Art. 105.- SUSPENSIÓN DE UNA COMPETICIÓN.**

El procedimiento a seguir en el momento de suspender una competición será determinado en el anexo de cada disciplina.

#### **Art. 106.- VERIFICACIÓN FINAL.**

Toda motocicleta que haya tomado parte en una competición podrá ser verificada de acuerdo con las normas establecidas en los anexos de cada especialidad. Cualquier infracción a las normas referidas a la conformidad de las motocicletas conllevará la exclusión del piloto de la clasificación y su caso podrá ser sometido al Jurado o al Arbitro para aplicar una posible sanción posterior. La clasificación de un piloto en una competición no será definitiva hasta que su motocicleta haya entrado en el Parque Cerrado y pasado satisfactoriamente la Verificación Final, de acuerdo con lo indicado en el Reglamento Particular.



# SEMINARIO CARGOS OFICIALES R.F.M.E.

## REGLAMENTO DEPORTIVO

### TÍTULO VII DE LA ORGANIZACIÓN DE LAS COMPETICIONES

---

#### **Art. 107.- CLASIFICACIÓN DEFINITIVA.**

La clasificación de una competición no será definitiva hasta el momento de ser aplicadas las sanciones que procedan y de haberse resuelto por el Jurado, o el Arbitro, las reclamaciones aceptadas, sin perjuicio de los recursos que contra dicha clasificación pudieran presentarse.

#### **Art. 108.- TROFEOS, PREMIOS, Y DIETAS DE VIAJE.**

Todo piloto que se haya clasificado en uno de los tres primeros lugares de una competición está obligado a asistir a la ceremonia de entrega de premios; el incumplimiento injustificado de esta norma conllevará la pérdida del premio y trofeo correspondiente, así como la apertura de expediente disciplinario. Las cuantías de los premios o de las dietas de viaje establecidas en cada competición serán líquidas y su pago deberá efectuarse inmediatamente después de la aprobación de los resultados. Todo piloto excluido de una competición, o de la clasificación de la misma, pierde el derecho a ser recompensado, sin perjuicio de presentar recurso ante el organismo competente.

# SEMINARIO CARGOS OFICIALES R.F.M.E.

## REGLAMENTO DEPORTIVO

### TÍTULO XI. DE LAS INFRACCIONES Y SANCIONES

---

#### **Art. 110.- INFRACCIONES EN EL TRANSCURSO DE UNA COMPETICIÓN.**

La infracción puede ser:

- Un acto voluntario, o involuntario, realizado durante el transcurso de una competición contrario a los reglamentos en vigor o a las órdenes dadas por un responsable oficial de la competición.
- Un acto de corrupción o de fraude, o cualquier acción que perjudique a los intereses de la competición, de los participantes o del deporte en general.

#### **Art. 111.- SANCIONES EN EL TRANSCURSO DE UNA COMPETICIÓN.**

En el transcurso de una competición pueden ser impuestas por el Jurado, o por el Arbitro, directamente o a propuesta del Director de Competición o de cualquier Oficial autorizado por la federación competente, las siguientes sanciones:

- Advertencia
- Multa
- Penalización de tiempo o vueltas
- Descartificación
- Exclusión
- Descartificación

# SEMINARIO CARGOS OFICIALES R.F.M.E.

## REGLAMENTO DEPORTIVO

### TÍTULO XI. DE LAS INFRACCIONES Y SANCIONES

#### **Art. III.- SANCIONES EN EL TRANSCURSO DE UNA COMPETICIÓN.**

---

**ADVERTENCIA:** Es una observación verbal o escrita, hecha públicamente o en privado, en relación con una infracción de carácter leve.

**MULTA:** Es una penalización en metálico que debe ser pagada a la federación competente en un plazo máximo de 15 días a partir de la fecha de la notificación. Cualquier retraso en el pago significará una infracción al Reglamento que puede conllevar una sanción suplementaria.

**PENALIZACIÓN DE TIEMPO O VUELTAS:** En ciertas especialidades, según se contemple en los anexos correspondientes, se podrá restar vueltas o añadir tiempo suplementario al tiempo real del piloto.

**DESCLASIFICACIÓN:** Es la exclusión de la clasificación como consecuencia de la aplicación del reglamento o de una infracción cometida durante la competición.

**EXCLUSIÓN:** Exclusión de la competición es la retirada de un participante, antes o en el transcurso de una competición, impuesta por el Director de Carrera, o el Arbitro, como consecuencia de un acto antirreglamentario.

**DESCALIFICACIÓN:** Es la prohibición de participar en todas las competiciones que se celebren bajo el control de la R.F.M.E., o de la Federación Autonómica correspondiente, durante un periodo determinado, que no sobrepasará un mes si no se incoa expediente disciplinario, como consecuencia de un acto punible durante el transcurso de una competición. La federación competente podrá prorrogar el plazo de la descalificación, previa incoación del expediente disciplinario reglamentario.

# SEMINARIO CARGOS OFICIALES R.F.M.E.

## REGLAMENTO DEPORTIVO

### TÍTULO XI. DE LAS INFRACCIONES Y SANCIONES

---

#### **Art. 112.- ACUMULACIÓN DE SANCIONES.**

Todo participante podrá verse afectado por la acumulación de varias sanciones, en consonancia con la gravedad de la falta o faltas cometidas durante el transcurso de una competición. En lo que se refiere a participantes, la descalificación llevará consigo la anulación de las inscripciones efectuadas y la pérdida de los derechos de inscripción

#### **Art. 114.- AUTORIDADES COMPETENTES.**

El Jurado, el Arbitro o el Director de Competición, son las autoridades competentes para aplicar las sanciones que correspondan por la violación o inobservancia de los reglamentos durante el transcurso de una competición.

#### **Art. 115.- DERECHO A PRESENTAR UNA RECLAMACIÓN.**

Todo participante que se considere perjudicado como consecuencia de una decisión, de un acto, o de una infracción, durante el transcurso de una competición, tiene derecho a presentar una reclamación ante el Jurado, o el Arbitro, de la misma.



# SEMINARIO CARGOS OFICIALES R.F.M.E.

## REGLAMENTO DEPORTIVO

### TÍTULO XI. DE LAS INFRACCIONES Y SANCIONES

---

#### **Art. 116.- PROCEDIMIENTO Y PLAZO PARA RECLAMAR.**

En el transcurso de una competición las reclamaciones han de formularse de acuerdo con las disposiciones indicadas en el Reglamento Particular y entregarse, en mano, al Director de Competición o, al Arbitro, acompañadas de la fianza correspondiente y firmada únicamente por la persona afectada.

Cada reclamación habrá de referirse a un solo caso y deberá ser formulada con carácter individual por el interesado. Como regla general, cualquier reclamación contra la inscripción de un piloto, pasajero, concursante o motocicleta, deberá presentarse inmediatamente después de haber sido publicada la lista de inscritos o, en su defecto, veinticuatro horas antes de dar comienzo los entrenamientos o, en su caso, la competición.

Las reclamaciones contra la clasificación deberán ser presentadas dentro de los 30 minutos siguientes a su publicación. En el caso de que los resultados no fuesen publicados el mismo día de la competición, la reclamación podrá presentarse ante la federación competente dentro de los cinco días siguientes a la publicación de la clasificación, salvo las disposiciones en contrario de los anexos de este Reglamento.

Ninguna reclamación podrá ser aceptada contra la declaración de un hecho pronunciada por el Director de Competición, el Arbitro, el Juez de Salida o Llegada, o cualquier otra persona con un Cargo Oficial ejecutivo. Los Comisarios Deportivos podrán siempre actuar de oficio, aún en el caso de no recibir ninguna reclamación.

# SEMINARIO CARGOS OFICIALES R.F.M.E.

## REGLAMENTO DEPORTIVO

### TÍTULO XI. DE LAS INFRACCIONES Y SANCIONES

---

#### **Art. 117.- ARBITRAJE DE UNA RECLAMACIÓN.**

El Jurado, o el Arbitro, deben resolver cualquier reclamación presentada en el transcurso de una competición emitiendo el fallo con arreglo a las disposiciones previstas en el Reglamento Particular, y siempre con lo dispuesto en el presente Reglamento.

#### **Art. 118.- FALLO DE UNA RECLAMACIÓN.**

Todas las partes afectadas se vinculan a la decisión del Jurado o del Arbitro de la competición, sin perjuicio de presentar recurso en alzada contra dicho fallo si así lo estiman conveniente, en cuyo caso éste permanecerá válido, aunque no definitivo, a reserva de que sea confirmado o modificado por el organismo competente.

---

# **REGLAMENTO DE DISCIPLINA RFME**

# SEMINARIO CARGOS OFICIALES R.F.M.E.

## REGLAMENTO DE DISCIPLINA

### TITULO I. Disposiciones Generales

#### Art. 1.3.2 Potestad Disciplinaria

La potestad disciplinaria deportiva corresponde a:

- a) Durante el desarrollo de una competición tal potestad será ejercida por el jurado, Director de Competición o Arbitro
- b) A los Clubes Deportivos sobre sus socios o asociados
- c) A la RFME sobre todas las personas que forman parte de su estructuras orgánica (Clubes, federados, directivos, Técnicos, etc), que desarrollan la actividad deportiva correspondiente en el ámbito estatal.
- d) Al Comité Español de Disciplina Deportiva, sobre las mismas personas y entidades que la RFME, sobre el conjunto de la organización deportiva y de las personas integradas en ella.



# SEMINARIO CARGOS OFICIALES R.F.M.E.

## REGLAMENTO DE DISCIPLINA

### TITULO III. Infracciones y Sanciones

---

#### Art. 3.1 Infracciones MUY GRAVES de carácter general

- a) Abusos de Autoridad
- b) Los quebramientos de sanciones impuestas
- c) Las Actuaciones dirigidas a predeterminar, intimidación o simples acuerdos en los resultados de una prueba
- d) Las declaraciones publicas que inciten a sus equipos o espectadores a la violencia
- e) Los actos que atenten a la dignidad o decoro deportivo
- f) La manipulación o alteración del material o equipamiento deportivo en contra de las reglas técnicas de cada modalidad
- g) La participación indebida, incomparecencia o retirada injustificada de las competiciones así como la suplantación de un piloto por otro..
- h) La inejecución de las resoluciones del CEDD
- i) La participación en competiciones organizadas por países que promueven la discriminación de cualquier tipo
- j) Las agresiones a cargos oficiales
- k) Las agresiones a deportistas
- l) Las protestas o intimidaciones que impidan la celebración de una prueba o que obligue a su suspensión.
- m) Las protestas contra cargos oficiales con desprecio de su autoridad
- n) La violación de secretos
- o) El uso, administración, promoción, incitación de sustancias ilegales
- p) Cualquier daño material ocasionado intencionadamente.

# SEMINARIO CARGOS OFICIALES R.F.M.E.

## REGLAMENTO DE DISCIPLINA

### TITULO III. Infracciones y Sanciones

---

#### Art. 3.4 Infracciones **GRAVES** de carácter general

- a) El incumplimiento reiterado de ordenes e instrucciones emanadas de los órganos deportivos competentes
- b) Los Actos notorios y públicos que atenten a la dignidad y decoro deportivos
- c) El ejercicio de actividades publicas o privadas declaradas incompatibles con la actividad deportiva
- d) Los insultos y ofensas a deportistas, cargos, técnicos y demás autoridades deportivas
- e) Las protestas, intimidaciones o coacciones colectivas que alteren el normal desarrollo de la competición
- f) El proferir palabras y ejecutar actos atentatorios contra la integridad o dignidad de las personas
- g) El retraso en la comparecencia a una prueba que no origine la suspensión de la misma
- h) Organizar competiciones con la denominación de oficiales sin la autorización, así como la participación.
- i) El incumplimiento injustificado por parte de los pilotos clasificados en los tres primeros lugares de cada competición, de la obligación de asistir a la ceremonia de entregas de premios

# SEMINARIO CARGOS OFICIALES R.F.M.E.

## REGLAMENTO DE DISCIPLINA

### TITULO III. Infracciones y Sanciones

---

#### Art. 3.5 Infracciones **LEVES** de carácter general

1. Son infracciones leves, de carácter general, aplicables a todos los estamentos de la RFME, las siguientes:

- a) Las observaciones formuladas a los cargos en el ejercicio de sus funciones de manera que signifique una ligera incorrección
- b) La ligera incorrección con el publico, compañeros y subordinados
- c) La adopción de una aptitud pasiva en el cumplimiento de las ordenes de los cargos y autoridades
- d) El descuido en la conservación y cuidado de los locales sociales, instalaciones deportivas y otros medios materiales
- e) Los que, con tal carácter, se califiquen en los RP de cada prueba como infracción a las normas que rigen las competiciones y la conducta deportiva a observar.

3. Son infracciones leves, en relación al régimen de utilización de licencias, las siguientes:

- a) La no presentación de una licencia comprobándose posteriormente que estaba tramitada

# SEMINARIO CARGOS OFICIALES R.F.M.E.

## REGLAMENTOS DE LAS DIFERENTES ESPECIALIDADES

---

- ❖ CAMPEONATO DE ESPAÑA DE SUPERBIKE
- ❖ CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MOTOCROSS
- ❖ CAMPEONATO DE ESPAÑA DE ENDURO
- ❖ SPEA CAMPEONATO DE ESPAÑA DE TRIAL
- ❖ CAMPEONATO DE ESPAÑA DE SUPERMOTO
- ❖ CAMPEONATO DE ESPAÑA DE CROSS COUNTRY
- ❖ CAMPEONATO DE ESPAÑA DE SUPERCROSS
- ❖ CAMPEONATO DE ESPAÑA DE FREESTYLE
- ❖ CAMPEONATO DE ESPAÑA DE QUADCROSS
- ❖ COPA DE ESPAÑA DE RAIDS
- ❖ COPA DE ESPAÑA DE HARD ENDURO
- ❖ COPA DE ESPAÑA DE MINIVELOCIDAD
- ❖ COPA DE ESPAÑA DE ENDURO INFANTIL
- ❖ COPA DE ESPAÑA DE VELOCIDAD CLÁSICAS
- ❖ COPA DE ESPAÑA DE ESBK LEGENDS
- ❖ COPA DE ESPAÑA DE MOTOCROSS CLÁSICO
- ❖ COPA DE ESPAÑA DE TODO TERRENO CLÁSICO
- ❖ COPA DE ESPAÑA DE TRIAL CLÁSICAS
- ❖ COPA DE ESPAÑA DE MOTOTURISMO
- ❖ COPA DE ESPAÑA DE MOTOTURISMO  
ADVENTURE



# SEMINARIO CARGOS OFICIALES R.F.M.E.

---

**¡¡GRACIAS POR VUESTRA  
ATENCIÓN!!**