



CAMPEONATO DE ANDALUCÍA DE MINI-VELOCIDAD
www.famotos.com

RESUMEN FINAL 2024



Fotografías:
Hernán Pastor
Fran Iglesias
Luis Espinosa

CAMPEONATO DE ANDALUCÍA DE MINIVELOCIDAD

MINIVELOCIDAD



El Campeonato de Andalucía de Minivelocidad ya ha cumplido con su calendario 2024, pasando por cuatro escenarios distintos (Málaga, Campillos, Sanlúcar y Talavera la Real) y repitiendo en dos de ellos. Es importante destacar que este año por primera vez, la acción en pista la hemos concentrado durante el sábado para todas las carreras. De esta forma el programa del día quedaba aún más extenso entre entrenamientos, clasificaciones y mangas, pero no era necesario pernoctar y continuar con una doble jornada. Algunas veces se hizo el día largo o variaron las condiciones a causa del tiempo, pero sin duda fueron días completos de carreras,



Jesús Pérez y Álvaro Chichurri, los dos contendientes al título, se cayeron en la primera manga de la última jornada

TENSIÓN HASTA EL FINAL



Ya se está haciendo costumbre y es que parece el tiempo se vuelve loco cuando llegamos a Sanlúcar de Barrameda para poner fin a la temporada del Campeonato de Andalucía de Minivelocidad y de Supermotard. El año pasado el viento y la lluvia golpearon con fuerza y, en la última jornada de la temporada, hemos vuelto a tener de todo: primero un sol justiciero pero incluso apetecible con la bajada de temperaturas, hasta que antes de completar la primera tanda de mangas la lluvia pasó a convertirse en una cortina sobre la pista que la dejó totalmente mojada. Las miradas estaban puestas en el cielo, pero sobre todo estaban puestas en lo que sucedía en el circuito, puesto que teníamos en juego el título de casi todas las categorías y unos pilotos que se entregaron en cuerpo y alma para disfrutar de las últimas carreras de 2024

Afortunadamente, todas las mangas pudieron disputarse, lo único que variaron fueron los horarios de la tarde adaptados a la nueva situación en condiciones de lluvia. Los entrenamientos libres, los entrenamientos cronometrados y las primeras carreras se dieron en seco, con carreras emocionantes, repletas de tensión. De cara a las segundas mangas, a excepción de Supermotard en la primera de ellas, los pilotos de las distintas categorías tuvieron que realizar un warm-up de 5 minutos para adaptarse a la pista con neumáticos de agua, además de la vuelta de formación de parrilla, aunque los charcos y los cambios de dirección fueron clave.



FAM
ORGANIZACION



Aunque matemáticamente Dylan Gandullo ya era campeón desde la penúltima prueba en Campillos, con una gran diferencia de puntos, eso no era tranquilidad para el pequeño Dylan, que iría a por todas en cualquier ocasión. En la primera vuelta de la primera manga, cuando iba para colocarse primero entró por pit lane por un tornillo que se había salido del escape. Todos les instaron a que saliera a pista de nuevo y eso hizo, marcando la vuelta rápida y terminando en quinta posición. Pauwels Milas, tuvo un día espectacular en el que desde luego pudo sacar lo mejor de sí mismo dentro de la pista. Rocco del Papa, Luis Llamas y Eric Rodríguez fueron los tres primeros.

En la segunda carrera todo se hizo cuesta arriba con el estado del asfalto, mojado y delicado, la gran mayoría de los pilotos sufrió al menos una caída y, como grandes valientes, se subieron de nuevo a la moto y terminaron la carrera. El vigente campeón de Andalucía fue a ganar, vuelta tras vuelta liderando y abriendo gas fuerte pese a las condiciones, cerrando la temporada por la puerta grande con nueve victorias. Las caídas fueron marcando el compás de la carrera, entre Luis, Rocco y Carlos Rubio quedó la cosa: para finalmente Carlos Rubio cruzar por meta segundo y Mario García tercero.

La categoría de MiniGP 110 estaba por decidir con una lucha directa entre Jesús Pérez y Álvaro Chichurri, que nos han regalado algunos de los mejores momentos de esta temporada. En la primera manga, tan sólo en la primera vuelta nos llevamos un susto cuando Álvaro Chichurri se caía y la moto quedaba en malas condiciones para volver a reincorporarse a pista. Pero es que pocas curvas después, Jesús Pérez, también se iba al suelo haciendo estallar al público con aplausos a ambos pilotos que se jugaban el campeonato. Una vez recuperado del sobresalto, Jesús pudo continuar en pista cogiendo puntos en la clasificación, aunque todo se decidiría en la última manga. Mientras esto ocurría, el trío de cabeza estaba formado por Miguel Ángel González, Hugo Rivas y Alba Carmona, muy emocionada siendo su primera vez en posición de podio.

La segunda manga fue más clara y sobre todo decisiva, los pilotos salieron a correr con la premisa de que en condiciones de mojado todo puede ocurrir hasta el último segundo. Chichurri salió muy concentrado a lo que tenía y quería hacer, ganar, aunque dependía de lo que hiciera Jesús en carrera. Álvaro se llevó su sexta victoria de la temporada en la que no dio opción a nadie. Jesús, por otro lado, lo tenía todo en su mano y siendo tercero, consiguió proclamarse campeón de Andalucía.

Otro de los regalos del día fue terminar el año con un espectáculo sin precedentes entre los tres pilotos de la Copa Ayrton Legends 160, amigos y rivales, que nos dejaron ver un verdadero mano a mano entre los tres desde la primera vuelta con increíbles adelantamientos. Tanto Antonio López, como Aitor González y Manuel Reche lideraron la carrera en algún momento, el hombre de la pole, Antonio, se salió de pista y eso le dejó fuera de la lucha por la victoria, pero Manuel Reche tomó la delantera y ya no hubo forma de quitarle el puesto. Mientras en MiniGP 160, Nicolás Jiménez y Abraham Ávila llegaban a Sanlúcar con un punto de diferencia en la general, por lo que el título estaba en el aire completamente. Nico ganó la primera manga, Abraham fue segundo y Javier Rodríguez tercero. En la segunda manga Abraham sufrió una dura caída sin poder continuar, lo que dejó vía libre a Nicolás que ganó y conseguía el título de campeón.

Para cerrar la temporada, la categoría de Supermotard Élite también estaba abierta y quedaba por resolverse. Siete puntos entre la juventud con Izan Travieso y la veteranía con José Luis Crespo. En la primera salida a pista, cuando el cielo amenazaba con lluvia, finalmente descargó cuando llevaban cinco vueltas recorridas y hubo que sacar bandera roja. En esas primeras cinco vueltas, Izan dominaba y José Luis Crespo se encontraba en remontada tras irse al suelo. Finalmente, el piloto gaditano no tenía dudas de lo que tenía que hacer y no hubo forma de hacerle frente, ganó en las dos carreras, con José Luis Crespo segundo.

En Supermotard Aficionados, Jairo López conseguía una clara victoria con doblete y se hacía con el subcampeonato, Alberto Martín subía al segundo cajón del podio y Miguel Moreno tercero.

A

Junta de Andalucía

Consejería de Turismo,
Cultura y Deporte

CAMPEONATO DE ANDALUCÍA

SÍGUELO EN FA

FEDERACION ANDALUZA DE MOTOCICLISMO



Junta de Andalucía
Consejería de Turismo,
Cultura y Deporte

SÍGUELO EN FA





MOTOS.COM

Andalucía







2024

CAMPEONES



**DYLAN GANDULLO, JESÚS PÉREZ, NICO JIMÉNEZ, MANUEL RECHE,
IZAN TRAVIESO, DAYRO GÓMEZ**



¡GRACIAS A NUESTROS PATROCINADORES POR EL APOYO ESTE 2024!



Andalucía


Junta de Andalucía
Consejería de Turismo,
Cultura y Deporte


PONT
GRUP
CORREDURIA
DE SEGUROS


RDS
RACING DEVELOPMENT SYSTEM


EMT


CONDEU


OHVALE
ANDALUCÍA
© 647 40 52 45
Distribuidor oficial

CARDOSO
RACING

MOTO
MÁLAGA
SCHOOL



EL TAVU SE CERRÓ EN EL TEMPLO DEL MOTOR



Se puede decir que este no ha sido el año ideal del TAVU, una temporada más corta de lo normal y un escaso número de pilotos ha provocado que sea una de las temporadas más extrañas de la especialidad. Al público le gusta recordar las carreras de velocidad urbana pero debe haber un cierto equilibrio en todos los sentidos.

Aun así, no podemos olvidarnos de la diversión que hemos vivido. La prueba celebrada en Begíjar, fue una de las mejores sorpresas gracias al Motonavo Motorbike Festival, donde el público pudo saborear la esencia de las carreras urbanas con todas sus propiedades y una participación sorprendente en la exclusiva categoría de Rookies. La segunda cita en Puente Genil también fue especial, celebrándose junto a la ruta MEMBRIRIDE, del C.D. Moto-Turístico Los Membris, en la que además de la ruta de Mototurismo pudimos disfrutar a su vez de las carreras del TAVU.



Para terminar la temporada, han sido las Pit Bike las que han coronado el calendario del TAVU en el circuito El Templo del Motor, precisamente con carreras al límite y adelantamientos increíbles. Jesús Arratia lo tenía fácil para hacerse con el título, pese a que Álvaro Ortega consiguió imponerse tras luchar con Diego Vallejo, Arratia era tercero, lo suficiente como para conseguir los puntos necesarios para hacerse con el título.

Eric Molina y Tomás Jiménez son los vencedores de las dos primeras pruebas de la temporada en Motard PRO, pero la regularidad de Alberto Barroso siendo segundo en las cuatro mangas celebradas le ha dado el título de campeón de la categoría reina. Mientras, en Motard Aficionados, Kevin Toro volvía a conseguir un título de Andalucía con tres victorias de las cuatro posibles durante este 2024.



2024

CAMPEONES



ALBERTO BARROSO, KEVIN TORO Y JESÚS ARRATIA CAMPEONES DE ANDALUCÍA