



MANUAL DE ACTUACIÓN COMISARIOS DE PISTA

INTRODUCCIÓN

Cualquiera que sea la razón que te haya hecho escoger un papel activo como comisario de pista en las carreras te convierte en una pieza indispensable en tu deporte favorito.

Esto implica la aceptación tomada libremente de una disciplina y de unas responsabilidades que el cargo conlleva.

Debes ser consciente que sin ti los pilotos no podrían desarrollar plenamente sus acciones en las carreras.

Esperamos que este Manual te sirva para introducirte y entender mejor el funcionamiento de las carreras que se celebran en los Circuitos

De todas formas, toda esta teoría sin una práctica continuada y sin los reciclajes adecuados puede resultar pesada e inútil, por lo que te animamos a participar con asiduidad en las diferentes actividades que se celebran en el circuito.

1.- INSPECCIÓN PISTA

Todos los comisarios, excepto los de señalización/banderas, deberán estar en la línea blanca al borde de la pista en el mismo lado que el puesto de comisarios, la correcta colocación es la siguiente; la distancia entre unos y otros no deberá ser menor a 1 metro.

Los servicios médicos, una vez efectuada la inspección médica, deberán estar colocados en su sitio tras la primera línea de protección o en la escapatoria por lo menos 5 metros detrás del personal deportivo que se encontrará al borde de la pista.

Sólo para la **INSPECCIÓN** del **PRIMER DÍA**, colocados al borde de la pista, en cada puesto de **ASISTENCIA** se mostrarán los dos dispositivos de protección tipo "C", conjuntamente con los rollos/papel absorbentes y los recipientes de polvo absorbente, cepillos, extintores etc. Después de la inspección deberán retirarse detrás de la primera línea de protección.

TODOS LOS COMISARIOS DE SEÑALIZACIÓN, DOS POR PUESTO, DEBERÁN PERMANECER EN SU SITIO Y MOSTRAR LAS BANDERAS, LED PANEL Y CARTELES DE SEÑALIZACIÓN QUE SE INDIQUEN.

2.- COMISARIOS DE SEÑALIZACIÓN/BANDERAS

En todos los puestos de comisarios de señalización/bandera es importante al llegar al puesto cada jornada que el responsable de este repase que todo el material necesario está a su disposición.

2.1- Material de los puestos de señalización / bandera:

Juego de banderas oficial (100 cm h x 80 cm v)

- * 1 verde
- * 1 amarilla con franjas rojas
- * 1 azul
- * 1 bandera blanca (en MotoGP y SBK)
- * 1 blanca con aspa roja (ancho del aspa roja 10 cm mínimo, 13 cm máximo)
- * 2 amarillas
- * 1 roja
- * 1 negra
- * 1 negra con círculo naranja
- * Panel de señalización (70 cm h x 50 cm v) con fondo negro y tres juegos de números de color blanco de cómo mínimo 30 cm de altura y un trazo de 4 cm mínimo.

2.2- Significado de las banderas/led panel

Todas las banderas deben tener una dimensión de 80 cm vertical y de 100 cm horizontal.

•Bandera verde

La pista está libre de peligro.

Esta bandera debe ser presentada agitada en cada puesto de señalización, durante la primera vuelta de cada sesión de entrenamientos y “warm-up” y durante las vueltas de reconocimiento y calentamiento.

En caso de accidente, después de la última bandera amarilla, la bandera verde debe presentarse agitada en el puesto de señalización siguiente.

*Bandera amarilla con franjas rojas

La adherencia de esa sección de la pista podría verse afectada por cualquier razón que no sea la lluvia (aceite, grava, otros residuos), incluidas manchas de humedad con pista seca. Esta bandera debe presentarse agitada en el puesto de señalización.

•Bandera blanca con cruz roja diagonal (ancho del trazo de la cruz entre 10 y 13 cm)

Presencia de gotas de lluvia en esa sección de la pista, incluyendo lluvia que afecta a la superficie de la pista.

Esta bandera debe presentarse agitada en el puesto de señalización.

•Bandera azul

Esta bandera se presenta agitada en el puesto de señalización e indica a un piloto que va a ser adelantado por uno o varios pilotos más rápidos.

Durante los entrenos el piloto afectado debe seguir su trayectoria y ralentizar su marcha para permitir el paso de los pilotos más rápidos que le van a adelantar.

Durante la carrera, el piloto afectado va a perder una vuelta. El piloto debe permitir a la primera oportunidad dejar pasar al/a los piloto/s más rápido/s.

•Bandera amarilla

Una sola bandera amarilla agitada en el puesto de señalización, indica que existe más adelante un peligro al borde de la pista.

Dos banderas amarillas agitadas en el puesto de señalización, indica que más adelante hay un peligro que obstruye total o parcialmente la pista.

Los pilotos deben ralentizar la marcha y estar preparados para parar.

Está prohibido adelantar desde el punto donde se muestra la bandera hasta llegar a la altura de la bandera verde agitada.

En la vuelta de inspección final, esta bandera deberá presentarse agitada en el lugar exacto donde será mostrada por el comisario de señalización durante los entrenamientos, vuelta de reconocimiento, calentamiento y la carrera.

• **Bandera blanca**

Para MOTOGP, esta bandera mostrada agitada en todos los puestos de control, indica a los pilotos que pueden cambiar de motocicleta. **Solo puede mostrarse por orden de Dirección de Carrera.**

Para SBK, esta bandera mostrada agitada en todos los puestos de control, indica a los pilotos que está lloviendo en algún punto del circuito.

• **Bandera roja y luz roja**

Cuando los entrenamientos o la carrera son interrumpidos, se deberá agitar la bandera roja en todos los puestos de señalización y se encenderán las luces rojas situadas a lo largo del circuito. Los pilotos deben regresar a boxes lentamente.

Esta bandera solo debe ser mostrada por indicación de Dirección de Carrera.

• **Bandera negra**

Esta bandera se utiliza para transmitir instrucciones a un solo piloto y se presenta agitada en todos los puestos de señalización conjuntamente con el número del piloto. El piloto deberá pararse en boxes al finalizar la vuelta en curso y no podrá reemprender la marcha, excepto en el caso de que la bandera le sea mostrado por un fallo en su transponder, etc., en cuyo caso si podrá reemprender la marcha. Esta bandera deberá ser presentada solamente después de que el equipo del piloto haya sido informado. Esta bandera solo debe ser mostrada por indicación de Dirección de Carrera.

• **Bandera negra con el círculo naranja (Ø 40 cm)**

Esta bandera se utiliza para transmitir instrucciones a un solo piloto, será mostrada agitada en todos los puestos de señalización conjuntamente con el número del piloto. Esta bandera informa al piloto que su motocicleta tiene problemas mecánicos que puedan ser susceptibles de constituir un peligro para el mismo y/o para el resto de los participantes y que debe abandonar inmediatamente la pista. Esta bandera solo debe ser mostrada por indicación de Dirección de Carrera.

2.3- Funciones de los comisarios de señalización / banderas.

Deberán ser 2 personas y deberán ser las mismas durante todo el evento, una de ellas se dedicará a mostrar las banderas y paneles apropiados para cada ocasión y la otra a controlar los pilotos doblados, a mostrar las segundas banderas y paneles en caso de ser utilizados.

Los comisarios de señalización no se deben mover de su sitio marcado. Recordad que, ante cualquier incidente, las banderas/paneles deberán ser mostradas incluso cuando no haya pilotos aproximándose al puesto, puesto que en las cámaras se han de ver hasta que haya finalizado el incidente.

- Todas las banderas se mostrarán agitadas por lo que en caso de mucho viento y en prevención de que no se enrede la tela en el soporte (palo), está se sostendrá con una mano en el soporte (palo) con la otra mano por la parte inferior de la tela, moviéndola para que pueda ser vista por los pilotos desde la pista.

- Los paneles, banderas etc., se mostrarán hacia los pilotos, para que sean lo más visible para los participantes.

3.- COMISARIOS DE PISTA / RESCATE

3.1- Material de los puestos de comisarios rescate:

- * Sistemas de conexión con la Dirección de Carrera, bidireccional y fiable, radio, con cascos y micrófono. (walkie)
- * 2 cepillos y una pala rígida (rastrillo)
- * 1 recipiente de 15 litros y 2 recipientes de 4 litros de carbonato cálcico (sepiolita) o similar para la absorción del aceite
- * 5 litros de detergente como desengrasante de aceite.
- * Rollos de papel absorbentes.
- * 2 extintores de 6 kg del tipo ABC de polvo
- * 1 extintor portátil de 1 litro del tipo "AFFF unidad spray de espuma"
- * 1 Barra de rescate y eslingas para rescatar las motociclistas.
- * 2 Barreras de protección tipo "C" (DOCTOR).

3.2- Funciones de los comisarios de rescate:

Su número dependerá de la homologación de la pista en cada evento.

Sus funciones principales son:

- Acudir al rescate de los pilotos accidentados e informar del incidente.
- Atender al/los piloto/s accidentado/s, con las protecciones tipo "C" DOCTOR para proteger al/los piloto/s y a los Servicios Médicos.

- Comprobar que la pista está en buenas condiciones y no resbala por ninguna sustancia. Si alguna zona de la pista esta resbaladiza por causa de aceite, combustible, etc. y solo después de ser autorizado por Dirección de Carrera se puede aplicar una fina capa de carbonato cálcico (sepiolita) o producto similar que absorba los líquidos derramados.
Insistir en que hay que poner la mínima cantidad para evitar que el problema inicial se transforme en otro tipo de problema.
- Llevar la moto accidentada a un lugar seguro, tras la primera línea de protección.
- Ayudar a los pilotos con problemas a retornar a la pista (cuando sea posible) por el lugar más seguro.
- Acompañar a los pilotos accidentados a un lugar seguro, sin tocarlos, sin presionarlos ni agobiarlos.
- Llevar el extintor portátil y utilizarlo en caso de incendio (no abandonar nunca él extintor, ni dejarlo en el suelo).
- **Mirar siempre hacia la pista**, así podremos reaccionar ante cualquier situación peligrosa.

Estas tareas deberán ser repartidas por el jefe de puesto antes del comienzo del evento y desempeñadas por la/s persona/s designada/s a tal efecto, así nos evitaremos confusiones a la hora de actuar en un incidente.

4.- PROTOCOLO DE ACTUACIÓN EN CASO DE ACCIDENTE:

Si ocurre un accidente en la pista, se deben llevar a cabo el siguiente protocolo:

a) El comisario de señalización debe agitar la/s bandera/s amarilla/s y encender el panel en el puesto de comisarios correspondientes e informar a dirección de carrera, de la curva, motos implicadas, dorsales y estado del piloto.

- 1 bandera amarilla agitada en el caso de accidente si la/s moto/s están fuera de la pista.

- 2 banderas amarillas agitadas en el caso de accidente si la/s moto/s están obstruyendo total o parcialmente la pista.

La bandera y el panel verde deberá ser mostrada en el puesto de banderas inmediatamente posterior al del accidente.

Recordad que **adelantar con bandera/s amarilla/s está prohibido y es penalizado**.

En casos especiales, como accidentes múltiples, el Director de Carrera podrá cambiar de 1 o 2 banderas a 2 y 3 banderas, para así informar a los pilotos con la suficiente anticipación y que estén preparados para parar si así fuera necesario.

b) Si la motocicleta cae en la pista los comisarios de señalización deberán mostrar también la bandera y paneles deslizante en los puestos en los que se esté mostrando la/s bandera/s amarilla/s, debido a que es posible que la motocicleta al caer en la pista haya dejado cualquier tipo de sustancia que resbale.

Una vez que las banderas y paneles están siendo mostrados y sólo en ese momento; los comisarios deberán comprobar el estado de la pista, una vez lo hayan visto, que la pista está en perfectas condiciones, las banderas y paneles deslizantes podrán ser retirados.

c) Cuando un piloto cae en la pista y debe ser atendido por los servicios médicos, inmediatamente los comisarios colocarán las protecciones de tipo "C" DOCTOR para proteger a los médicos y al piloto accidentado ante posibles caídas de otros pilotos. La correcta colocación de esta es de forma vertical, con la parte más larga apoyada en el suelo, es decir **nunca acostada**, a metro y medio del piloto (donde sea posible) y en la trayectoria de otra posible salida de pista.

d) Tan pronto como sea posible, los comisarios de rescate equipados con las adecuadas eslingas o barras de rescate en su caso deben trasladar la/s moto/s detrás de la primera línea de protección. El comisario encargado del extintor deberá estar preparado para actuar en todo momento. El extintor debe permanecer siempre en la mano del comisario, nunca debe depositarse en el suelo.

e) Los comisarios deben ayudar a los pilotos que tengan problemas con su moto en la pista, arcones, zonas de escapatorias, etc., para que puedan volver a la pista (si es posible).

Si un piloto intenta arrancar de nuevo su motocicleta en un sitio peligroso, los comisarios deben trasladar la moto a un sitio más seguro antes de ayudarlo a arrancar.

El piloto no está autorizado a reparar o comprobar su motocicleta en una zona que se considere peligrosa, aunque sea por un tiempo muy corto. En caso de que el piloto quiera controlar o reparar su motocicleta, los comisarios retirarán la motocicleta de donde esté y la colocarán en un lugar seguro.

Si un piloto cae en la grava, los comisarios deben levantar la rueda delantera de la moto para sacarle la gravilla del carenado antes de ayudar al piloto a arrancar de nuevo.

En las charlas o "briefing" que se hacen anualmente a los pilotos antes de su primera participación en el campeonato, ya se les indica cual debe ser su actuación en estos casos.

Ningún tipo de incidente debe coger a los comisarios desprevenidos, por esta razón, es muy importante que cada uno tenga claro su cometido.

5.- OTRAS CUESTIONES IMPORTANTES:

NINGÚN COMISARIO ESTÁ AUTORIZADO A CRUZAR LA PISTA POR SU PROPIA INICIATIVA; SOLO CUANDO DESDE DIRECCIÓN DE CARRERA SE OS INDIQUE.

Durante la primera vuelta de cada sesión de entrenos y durante las vueltas de reconocimiento y calentamiento, los comisarios de señalización deberán enseñar la bandera/paneles verdes agitada para así dar a los pilotos la referencia de donde están situadas.

En caso de que empiece a llover los puestos de banderas deberán estar preparados para mostrar la bandera blanca con el aspa roja.

Cuando cualquier tipo de sustancia afecte a la adherencia de la pista los comisarios de señalización deberán sacar la bandera deslizante, agitada, en el puesto y en su caso puesto/s previo/s al lugar donde está el problema por iniciativa propia, es decir sin esperar a que les den la orden desde dirección de carrera.

En los puestos de señalización aparte de encontrar las banderas también hallareis un panel con números móviles, dicho panel será utilizado junto con la bandera negra o la bandera negra con el círculo naranja (ambas agitadas). Estas banderas junto con el panel se utilizan para indicar a un piloto que se debe retirar ya sea por avería (bandera negra con círculo naranja) ya sea por razones deportivas o de fallos de su transponder, etc. (bandera negra). Estas banderas y paneles solo podrán ser mostrados cuando os lo indiquen desde dirección de carrera, así que debéis estar preparados y tener el panel cerca.

Recordad que no podéis impedir que un piloto vuelva a la pista salvo en estos tres casos:

1. Después de un accidente si la moto pierde líquido.
2. Después de un accidente si la moto está demasiado dañada y puede suponer un peligro para los demás pilotos.
3. Después de un accidente si el piloto parece que se encuentra mal antes de ser revisado por los servicios médicos.

Si después de evaluar la situación el piloto no puede continuar, deberéis dirigiros a él firme, pero amablemente y decirle que no puede continuar y acompañarle a un lugar seguro.

Si veis que cualquier espectador intenta acceder a la pista **debéis informar inmediatamente** a Dirección de Carrera.

Como norma general, el personal de prensa deberá estar detrás de las protecciones, ya que a excepción de los comisarios, los servicios médicos, etc...., nadie puede cruzar la pista durante los entrenamientos o carreras.

Los periodistas únicamente podrán cruzar la pista, previa autorización por parte de Dirección de Carrera, bajo el control de los comisarios al finalizar los entrenamientos o carreras.

Si un periodista o fotógrafo hiciera caso omiso de vuestras indicaciones y cruzara, debéis informar inmediatamente a dirección de carrera.

Debéis estar alerta para que ningún vehículo (scooter, furgoneta, etc....) se meta por alguna salida de las protecciones e invada la pista de forma deliberada o por descuido.

Los comisarios deben actuar por iniciativa propia en los siguientes casos:

1. Uso de la/s bandera/s amarilla/s
2. Uso de la bandera azul.
3. Uso de la bandera verde
4. Uso de la bandera de piso deslizante.
5. Uso de la bandera blanca con aspa roja.
6. Intervención en caso de accidente.

6.- CONDUCTA DE LOS COMISARIOS EN EL PUESTO

- Los comisarios de pista obedecerán siempre las instrucciones y tareas que les sean encomendadas por su responsable de puesto, actitudes incorrectas, **DEBERÁ SER COMUNICADA INMEDIATAMENTE** a Dirección de Carrera donde se tomarán las medidas oportunas para cada caso.

- La presencia y actitud de los comisarios de pista y señalización, será en todo momento impecable, estando terminantemente prohibido dormir en el puesto, beber alcohol, consumir sustancias prohibidas, hacer fotos a las motos rescatadas y en pista, subirse a las motos rescatadas, encender fuego, etc.